

CODIGO BPIN	20212401060007	VERSION NO OFICIAL
PROYECTO	Recuperación de la navegación Nacional	

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 6/21/2026

Entidad	240106-CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA	Recursos Para	EJECUCION
Sector	TRANSPORTE	Valor Total Proyecto	1,553,770,066,551.12
Fase	FACTIBILIDAD - FASE 3	Horizonte	2022 - 2029

DATOS DE LA SOLICITUD

Tipo Solicitud	Ajustes al Proyecto SIN Trámite EICE	Número Solicitud	2591748
Fecha Aplicación	6/20/2026 5:02:11 PM	Estado Solicitud	En actualización

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Garantizar la correcta ejecución de las obligaciones y cumplimiento de las obligaciones establecidas en los contratos de concesión portuaria y permisos no portuarios otorgados.

PROBLEMA

Condiciones de navegabilidad insuficientes para las necesidades del transporte de carga y pasajeros por el río magdalena

DESCRIPCIÓN

Dragado de mantenimiento en el canal de acceso al puerto de barranquilla (incluye el seguimiento integral al mantenimiento del canal navegable). en general los trabajos a realizar comprenden los dragados y obras de dragado para el mantenimiento del canal mediante una adecuación y mantenimiento del canal navegable del puerto marítimo y fluvial de barranquilla entre la hipotética boya de mar localizada a k-2.8 del tajamar occidental sobre la enfilación 330 desde el f2 faro sobre la punta del tajamar occidental hasta el límite del canal navegable provisionalmente trazado hasta el kilómetro 21+825 incluyendo las zonas de giro.dragado de mantenimiento en el tramo barrancabermeja - barranquilla. sector específico barrancabermeja - pinillos (incluye el seguimiento integral al mantenimiento del canal navegable). en general el trabajo a realizar comprende el dragado mediante el uso de dragas de corte y equipos de remoción mecánica para mejorar las condiciones de navegación con una profundidad como mínimo de 70 pies en este sector con el fin de permitir la navegación segura de las embarcaciones que transitan por la hidrovía.dragado hidráulico del canal del dique (incluye el seguimiento integral al mantenimiento del canal navegable). para realizar los trabajos de mantenimiento del canal navegable se requiere de una draga hidráulica de corte y su correspondiente equipo de apoyo con disposición del material dragado en barcasas y transportado al sitio de disposición final o una draga de succión en marcha. el sitio de disposición final en años anteriores tanto para la draga de corte como para la draga de succión en marcha está localizado a 11.1 km mar afuera contados a partir de la boya de mar (6 millas náuticas).

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Especifico: Garantizar suficiente profundidad en el canal navegable del río Magdalena						
Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		666,763,286,626.00	938,331,766,118.12	0.00	0.00
Canal navegable mantenido (Producto principal del proyecto) Unidad: Número de canales Meta Total:1.0000	Adquirir Equipos de Dragado Etapa: Inversión	N	17,000,000,000.00	26,193,990,202.00	0.00	0.00



FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN 20212401060007

VERSION NO OFICIAL

PROYECTO

Recuperación de la navegación Nacional

Canal navegable mantenido (Producto principal del proyecto) Unidad: Número de canales Meta Total: 1.0000	Adquirir seguros de equipos fluviales Etapas: Inversión	N	2,139,581,731.00	1,995,180,448.00	0.00	0.00
	Cuentas por pagar Etapas: Inversión	N	65,006,668,398.00	89,624,245,444.00	0.00	0.00
	Mantenimiento del canal navegable Etapas: Inversión	S	566,176,861,050.00	801,991,982,371.88	0.00	0.00
	Operar y mantener los equipos fluviales Etapas: Inversión	N	9,798,446,549.00	8,402,424,956.48	0.00	0.00
	Realizar compensación social y/o ambiental Etapas: Inversión	N	1,900,670,620.00	915,328,266.00	0.00	0.00



FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN

20212401060007

VERSION NO OFICIAL

PROYECTO

Recuperación de la navegación Nacional

Canal navegable mantenido (Producto principal del proyecto) Unidad: Número de canales Meta Total: 1.0000	Realizar compensación social y/o ambiental Etapas: Inversión	N	1,900,670,620.00	915,328,266.00	0.00	0.00
	Realizar gerencia integral y apoyar actividades de seguimiento y supervisión Etapas: Inversión	N	4,741,058,278.00	9,208,614,429.76	0.00	0.00

ESQUEMA FINANCIERO

TIPO ENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recurso	Vigencia	Valor Mga	Valor Solicitado	Valor Firme
Empresas Industriales y Comerciales del Estado	240106-CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA	Propios	2023	113,445,829,666.00	217,111,915,297.00	217,111,915,297.00
			2024	133,849,204,556.00	220,964,474,993.12	220,964,474,993.12
			2026	123,965,321,113.00	204,752,444,537.00	204,752,444,537.00
	240106-Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA	Propios	2027		199,141,934,189.00	0.00
			2028		205,085,851,649.00	0.00
			2029	0.00	211,210,514,595.00	0.00
Empresas Industriales y Comerciales del Estado (EICE Nación)	240106-CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA	Propios	2022	175,148,250,598.00	175,148,250,598.00	0.00
			2025	120,354,680,693.00	120,354,680,693.00	0.00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo Específico: Garantizar suficiente profundidad en el canal navegable del río Magdalena

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Canal navegable mantenido (Producto principal del proyecto)	240602700 - Canal navegable mantenido Tipo Indicador : Indicador de Producto Unidad de Medida: Número Meta Total: 1.0000	2022	1.0000	1.0000
		2023	1.0000	1.0000



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN

20212401060007

VERSION NO OFICIAL

PROYECTO

Recuperación de la navegación Nacional



FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN 20212401060007

VERSION NO OFICIAL

PROYECTO Recuperación de la navegación Nacional

Canal navegable mantenido (Producto principal del proyecto)	240602700 - Canal navegable mantenido Tipo Indicador : Indicador de Producto Unidad de Medida:Número Meta Total: 1.0000	2024	1.0000	1.0000
		2025	1.0000	1.0000
		2026	1.0000	1.0000

INDICADORES DE GESTIÓN

Indicador	Vigencia	Meta MGA	Meta Vigente
0600G116 - Dragas Para El Mantenimiento Del Rio Adquiridas Unidad de Medida: Número	2022		0.0000
	2023		1.0000
	2024		0.0000
	2025		0.0000
	2026		0.0000
0600G136 - Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número	2022		0.0000
	2023		2.0000
	2024		2.0000
	2025		2.0000
	2026		2.0000
0600G151 - Movilizaciones de equipos para dragado realizadas Unidad de Medida: Número	2022		1.0000
	2023		1.0000
	2024		1.0000
	2025		1.0000
	2026		1.0000



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN

20212401060007

VERSION NO OFICIAL

PROYECTO

Recuperación de la navegación Nacional