

## Nuevo modelo de gestión de Cormagdalena logra 3 años de navegabilidad continua con calado de 10 metros

*La estabilidad del canal ha sido respaldada por una inversión acumulada de \$373.431 millones entre 2023 y 2026 y más de 11,3 millones de metros cúbicos dragados.*

**Barranquilla, 9 de abril de 2026.** El canal de acceso al puerto de Barranquilla completa tres años de navegabilidad continua con calado estable de 10 metros, un resultado que consolida al río Magdalena como un corredor estratégico para la competitividad logística del país que fortalece la confianza en la operación del puerto de Barranquilla. Este logro ha sido posible gracias a una combinación de planeación técnica, seguimiento permanente al comportamiento hidro-sedimentológico del río e inversión sostenida en dragado de mantenimiento.

Cormagdalena destacó que este resultado responde a la consolidación de un modelo de intervención más técnico y preventivo, soportado en el análisis constante de las condiciones del canal navegable, la validación de modelos de comportamiento y una operación continua y especializada de dragado. A ello se suma el trabajo técnico adelantado desde 2022 con actores como la Capitanía de Puerto de Barranquilla - DIMAR orientado a optimizar el diseño del canal, mejorar la eficiencia de las intervenciones y brindar mayores condiciones de seguridad para el tránsito de buques.

Entre 2023 y 2026, la inversión acumulada en el mantenimiento del canal asciende a **\$373.431 millones**, con un volumen total intervenido de **11.369.778 metros cúbicos**. Solo en **2023** se ejecutaron **\$124.378 millones** y se **dragaron 3.779.817 m<sup>3</sup>**; en **2024**, **\$89.938 millones** y **2.939.810 m<sup>3</sup>**; en **2025**, **\$110.461 millones** y **3.326.065 m<sup>3</sup>**; y en **2026**, a la fecha del corte reportado, **\$48.654 millones** y **1.324.086 m<sup>3</sup>**.

Actualmente, Cormagdalena cuenta con un contrato vigente desde finales de 2024 hasta el 31 de julio de 2026, por un valor de \$198.563.598.547, con una ejecución del 80,7 % a corte del 31 de marzo. De esa cifra, la ejecución correspondiente a la vigencia 2026 es del 9,4 %. Este contrato permite asegurar el calado hasta finales de julio y cuenta con la draga de succión **HANG JUN 6008**, con capacidad en tolva de **6.500 m<sup>3</sup>**.

Para garantizar la continuidad de este resultado durante el segundo semestre del año, la entidad proyecta abrir en mayo una nueva licitación para cubrir los últimos cinco meses de 2026, con un valor estimado de **\$47.000 millones**. La meta es preservar la estabilidad alcanzada y evitar retrocesos en un frente que hoy resulta determinante para el comercio exterior, la actividad portuaria y la competitividad del Caribe colombiano.

El impacto de esta estabilidad ya se refleja en indicadores concretos. De acuerdo con la información consolidada por la entidad, el puerto de Barranquilla mueve carga con un impacto estimado de **6,5 billones de pesos**, equivalente aproximadamente al **2 % del PIB** y al **7,4 % del comercio exterior del país**. Además, genera alrededor de **23.000 empleos directos e indirectos**, lo que reafirma su papel como motor económico para Barranquilla, la región Caribe y Colombia. En 2024 se alcanzó un récord de **13,4 millones de toneladas movilizadas**, mientras que en 2025 el comportamiento se mantuvo en niveles altos, con cerca de **12,2 millones de toneladas**.

A esto se suma que hoy existen **19 concesiones portuarias vigentes** con articulación logística hacia nodos estratégicos del interior del país, como Barrancabermeja, Gamarra y La Gloria, lo que fortalece el transporte de graneles y la integración multimodal del río Magdalena con la economía nacional. El puerto moviliza, además, productos estratégicos como coque, acero, aceite vegetal, granel sólido, fertilizantes y contenedores.

Más allá del resultado actual, Cormagdalena definió una hoja de ruta para sostener esta estabilidad entre 2027 y 2030. El primer frente contempla avanzar en vigencias futuras para garantizar la continuidad del modelo de mantenimiento del canal. El segundo, fortalecer la capacidad operativa del Estado mediante la adquisición de una draga de succión en marcha, que permitiría reducir cerca del 50 % de los costos de mantenimiento, con una inversión estimada de **\$441.000 millones** y la meta de tener este activo operativo hacia finales de 2030. El tercer frente está enfocado en obras de encauzamiento para darle mayor estabilidad estructural al canal, incluyendo intervenciones en tajamares, espolones prioritarios y obras de protección de orillas.

En materia de infraestructura, Cormagdalena informó que estas obras de encauzamiento podrían requerir recursos cercanos a **\$513.000 millones**, cuya financiación se evalúa a través de diferentes fuentes, entre ellas el Sistema General de Regalías, vigencias futuras y obras por impuestos.

“Hoy Barranquilla tiene un canal de acceso estable, confiable y competitivo, gracias a una decisión técnica, una inversión sostenida y una hoja de ruta clara para garantizar su sostenibilidad en el tiempo. Detrás de estos 10 metros de calado hay planeación, capacidad operativa y confianza para el comercio exterior del país”, destacó Álvaro Redondo, Director Ejecutivo de Cormagdalena.

