

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

## PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

	Trimestre	Acumulado
1. RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN	● 99.73 %	● 97.92 %
2. MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES RENOVABLES	● 76.00 %	● 80.00 %
3. ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE TIERRAS Y PROTECCIÓN Y PREVENCIÓN DE EFECTOS NATURALES	● 66.67 %	● 100.00 %
4. ACTIVIDAD Y DESARROLLO PORTUARIO	● 65.08 %	● 69.44 %
5. DISTRIBUCIÓN Y APROVECHAMIENTO DE LA ENERGÍA	● 0.00 %	● 0.00 %
6. INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN	● 75.00 %	● 84.57 %
7. GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL	● 92.50 %	● 90.76 %
8. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	● 81.80 %	● 84.24 %
9. APOYO Y FOMENTO AL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE AMOBLAMIENTO URBANO, PAISAJÍSTICO Y DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL RÍO MAGDALENA		● 100.00 %
<b>CUMPLIMIENTO GENERAL</b>	● 82.19 %	● 86.97 %



Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>1. RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN</b>	● 99.73 %	● 97.92 %
RN001 Mantener la capacidad óptima de navegación el canal navegable	● 99.33 %	● 100.00 %
RN002 Mantener actualizada la información sobre las condiciones de navegabilidad del Río Magdalena	● 100.00 %	● 97.81 %
RN003 Ejecutar el Proyecto de obra pública del Río Magdalena	● 100.00 %	● 95.27 %

[Anterior](#)

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>2. MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES RENOVABLES</b>	● 76.00 %	● 80.00 %
<b>MA001</b> Implementar el Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena-PMMIUS.	● 0.00 %	● 33.33 %
<b>MA002</b> Implementar el Observatorio del Río Magdalena.	● 100.00 %	● 100.00 %
<b>MA003</b> Contribuir a la conservación y al mejoramiento de la oferta ictiológica del río.	● 80.00 %	● 86.67 %
<b>MA004</b> Contribuir a la descontaminación del Río Magdalena.	● 100.00 %	● 100.00 %
<b>MA005</b> Contribuir a los programas de cambio climático.	● 100.00 %	● 80.00 %

[Anterior](#)

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>3. ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE TIERRAS Y PROTECCIÓN Y PREVENCIÓN DE EFECTOS NATURALES</b>	● 66.67 %	● 100.00 %
<b>ACT001</b> Contribuir a la adecuación de tierras, protección y conservación de orillas sobre la ribera del Río Magdalena.	● 66.67 %	● 100.00 %

[Anterior](#)

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>4. ACTIVIDAD Y DESARROLLO PORTUARIO</b>	<b>65.08 %</b>	<b>69.44 %</b>
ADP001 Gestionar contratos de concesión portuaria suscritos por Cormagdalena.	65.15 %	50.86 %
ADP002 Aumentar la carga movilizada a través de la Zona Portuaria de Barranquilla.	70.28 %	84.80 %
ADP003 Aumentar carga transportada por el Río Magdalena.	41.15 %	77.11 %
ADP004 Formalizar los permisos y autorizaciones no portuarias.	83.75 %	65.00 %



Anterior

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>6. INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN</b>	<b>75.00 %</b>	<b>84.57 %</b>
IDI001 Formalizar el Centro de Investigación e Ingeniería de Cormagdalena, en la estructura de la Corporación.	100.00 %	100.00 %
IDI002 Posicionar el Centro de Investigación e Ingeniería de Cormagdalena como grupo de investigación.	100.00 %	87.50 %
IDI003 Prestar servicios especializados a terceros.	70.00 %	80.00 %
IDI004 Desarrollar líneas de investigación relacionadas con la misionalidad de la Corporación.	30.00 %	70.77 %



Anterior

Periodo: Sin agrupar ▼

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>7. GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL</b>	● 92.50 %	● 90.76 %
<b>GSI001</b> Posicionar a Cormagdalena como la entidad nacional líder en el desarrollo y promoción del Río Magdalena.	● 100.00 %	● 91.53 %
<b>GSI002</b> Estructurar e implementar proyectos sociales en beneficio de las comunidades ribereñas del río Magdalena.	● 85.00 %	● 90.00 %

[Anterior](#)

Periodo: Sin agrupar ▼

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>8. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>	● 81.80 %	● 84.24 %
<b>FI001</b> Cumplir la meta anual de ejecución del presupuesto de la Corporación.	● 20.00 %	● 96.25 %
<b>FI002</b> Hacer un recaudo efectivo de los recursos por concepto de actividades portuarias y no portuarias en el Río Magdalena.	● 80.45 %	● 99.15 %
<b>FI003</b> Incrementar la tasa de éxito procesal.		● 20.00 %
<b>FI004</b> Incrementar positivamente el clima organizacional de Cormagdalena.	● 100.00 %	● 86.67 %
<b>FI005</b> Cumplir el Plan Estratégico de las TICs de Cormagdalena.	● 100.00 %	● 100.00 %

[Anterior](#)[Siguiende](#)

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>8. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>	● 81.80 %	● 84.24 %
<b>FI006</b> Gestionar la reforma Institucional de Cormagdalena..		
<b>FI007</b> Lograr altos estándares en el Sistema Integrado de Gestión de Calidad.	● 100.00 %	● 88.08 %
<b>FI008</b> Disminuir las incidencias y los hallazgos de la Contraloría General de la República y su incidencia.	● 100.00 %	● 90.00 %
<b>FI009</b> Fomentar los espacios de participación ciudadana y el ejercicio de control social en las actividades de la Corporación.		● 50.00 %
<b>FI010</b> Fortalecer los procesos de la Instancia de Decisión de los municipios ribereños del Río Grande de la Magdalena y Canal del Dique	● 66.67 %	● 100.00 %



Anterior

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

☐ Valores vigentes☐ Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
<b>9. APOYO Y FOMENTO AL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE AMOBLAMIENTO URBANO, PAISAJÍSTICO Y DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL RÍO MAGDALENA</b>		● 100.00 %
<b>AFI001</b> Contribuir a la integración regional fomentando la conectividad a través de infraestructura de transporte fluvial.		● 100.00 %



Anterior