

Periodo: Sin agrupar ▾

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

	Trimestre	Acumulado
1. RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN	● 99.73 %	● 97.92 %
2. MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES RENOVABLES	● 76.00 %	● 80.00 %
3. ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE TIERRAS Y PROTECCIÓN Y PREVENCIÓN DE EFECTOS NATURALES	● 66.67 %	● 100.00 %
4. ACTIVIDAD Y DESARROLLO PORTUARIO	● 65.08 %	● 69.44 %
5. DISTRIBUCIÓN Y APROVECHAMIENTO DE LA ENERGÍA	● 0.00 %	● 0.00 %
6. INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN	● 75.00 %	● 84.57 %
7. GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL	● 92.50 %	● 90.76 %
8. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	● 81.80 %	● 84.24 %
9. APOYO Y FOMENTO AL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE AMOBLAMIENTO URBANO, PAISAJÍSTICO Y DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL RÍO MAGDALENA		● 100.00 %
CUMPLIMIENTO GENERAL	● 82.19 %	● 86.97 %



Periodo: Sin agrupar ▾

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
1. RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN	● 99.73 %	● 97.92 %
RN001 Mantener la capacidad óptima de navegación el canal navegable	● 99.33 %	● 100.00 %
RN002 Mantener actualizada la información sobre las condiciones de navegabilidad del Río Magdalena	● 100.00 %	● 97.81 %
RN003 Ejecutar el Proyecto de obra pública del Rio Magdalena	● 100.00 %	● 95.27 %

[Anterior](#)

2025 Metas de Programa MA

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
2. MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES RENOVABLES	● 76.00 %	● 80.00 %
MA001 Implementar el Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena-PMMIUS.	● 0.00 %	● 33.33 %
MA002 Implementar el Observatorio del Río Magdalena.	● 100.00 %	● 100.00 %
MA003 Contribuir a la conservación y al mejoramiento de la oferta ictiológica del río.	● 80.00 %	● 86.67 %
MA004 Contribuir a la descontaminación del Río Magdalena.	● 100.00 %	● 100.00 %
MA005 Contribuir a los programas de cambio climático.	● 100.00 %	● 80.00 %

[Anterior](#)

2025 Metas de Programa ACT

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
3. ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE TIERRAS Y PROTECCIÓN Y PREVENCIÓN DE EFECTOS NATURALES	● 66.67 %	● 100.00 %
ACT001 Contribuir a la adecuación de tierras, protección y conservación de orillas sobre la ribera del Río Magdalena.	● 66.67 %	● 100.00 %

[Anterior](#)

2025 Metas de Programa ADP

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
4. ACTIVIDAD Y DESARROLLO PORTUARIO	● 65.08 %	● 69.44 %
ADP001 Gestionar contratos de concesión portuaria suscritos por Cormagdalena.	● 65.15 %	● 50.86 %
ADP002 Aumentar la carga movilizada a través de la Zona Portuaria de Barranquilla.	● 70.28 %	● 84.80 %
ADP003 Aumentar carga transportada por el Río Magdalena.	● 41.15 %	● 77.11 %
ADP004 Formalizar los permisos y autorizaciones no portuarias.	● 83.75 %	● 65.00 %

[Anterior](#)

2025 Metas de Programa IDI

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
6. INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN	● 75.00 %	● 84.57 %
IDI001 Formalizar el Centro de Investigación e Ingeniería de Cormagdalena, en la estructura de la Corporación.	● 100.00 %	● 100.00 %
IDI002 Posicionar el Centro de Investigación e Ingeniería de Cormagdalena como grupo de investigación.	● 100.00 %	● 87.50 %
IDI003 Prestar servicios especializados a terceros.	● 70.00 %	● 80.00 %
IDI004 Desarrollar líneas de investigación relacionadas con la misión de la Corporación.	● 30.00 %	● 70.77 %

[Anterior](#)

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

Trimestre Acumulado

7. GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL		● 92.50 %	● 90.76 %
GSI001	Posicionar a Cormagdalena como la entidad nacional líder en el desarrollo y promoción del Río Magdalena.	● 100.00 %	● 91.53 %
GSI002	Estructurar e implementar proyectos sociales en beneficio de las comunidades ribereñas del río Magdalena.	● 85.00 %	● 90.00 %

[Anterior](#)

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

Trimestre Acumulado

8. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL		● 81.80 %	● 84.24 %
FI001	Cumplir la meta anual de ejecución del presupuesto de la Corporación.	● 20.00 %	● 96.25 %
FI002	Hacer un recaudo efectivo de los recursos por concepto de actividades portuarias y no portuarias en el Río Magdalena.	● 80.45 %	● 99.15 %
FI003	Incrementar la tasa de éxito procesal.		● 20.00 %
FI004	Incrementar positivamente el clima organizacional de Cormagdalena.	● 100.00 %	● 86.67 %
FI005	Cumplir el Plan Estratégico de las TICs de Cormagdalena.	● 100.00 %	● 100.00 %

[Anterior](#) | [Siguiente](#)

2025 Metas de Programa FI_2

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
8. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	● 81.80 %	● 84.24 %
FI006 Gestionar la reforma Institucional de Cormagdalena..	● 100.00 %	● 88.08 %
FI007 Lograr altos estándares en el Sistema Integrado de Gestión de Calidad.	● 100.00 %	● 90.00 %
FI008 Disminuir las incidencias y los hallazgos de la Contraloría General de la República y su incidencia.	● 100.00 %	● 50.00 %
FI009 Fomentar los espacios de participación ciudadana y el ejercicio de control social en las actividades de la Corporación.	● 66.67 %	● 100.00 %
FI010 Fortalecer los procesos de la Instancia de Decisión de los municipios ribereños del Río Grande de la Magdalena y Canal del Dique	● 66.67 %	● 100.00 %

*Anterior*

2025 Metas de Programa AFI

Periodo: Sin agrupar

Desde: dd/MM/aaaa

Hasta: 30/09/2025

 Valores vigentes Mantener fechas de las gráficas

	Trimestre	Acumulado
9. APOYO Y FOMENTO AL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE AMOBLAMIENTO URBANO, PAISAJÍSTICO Y DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL RÍO MAGDALENA	● 100.00 %	● 100.00 %

- AFI001 Contribuir a la integración regional fomentando la conectividad a través de infraestructura de transporte fluvial.

● 100.00 %*Anterior*