

Cormagdalena presenta balance positivo de operación de dragado en el canal de acceso al puerto de Barranquilla

Barranquilla, Atlántico - 13 de junio de 2025. En el marco de una visita informativa a bordo de la draga china Xin Hai Ma, la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena —Cormagdalena— presentó un balance detallado sobre el avance de las labores de dragado en el canal de acceso al puerto de Barranquilla. El recorrido contó con la presencia del director ejecutivo de la entidad, Álvaro Redondo; el alcalde de Barranquilla, Alejandro Char y representantes del gremio portuario.

Durante la jornada, se destacó que la operación de dragado avanza conforme a lo planeado, permitiendo mantener las condiciones de navegabilidad en uno de los corredores fluviales más estratégicos del país. “Estamos ejecutando un plan técnico riguroso, respaldado por análisis hidrosedimentológicos permanentes y monitoreo morfológico mensual del río”, afirmó el director ejecutivo de Cormagdalena.

El canal ha sido intervenido en 13 ocasiones durante 2025, con un enfoque preventivo y de mantenimiento que ha permitido reducir los tiempos de respuesta ante eventos críticos de sedimentación. Esta capacidad de intervención oportuna se refleja en la dinámica portuaria: solo en abril de este año, la zona movilizó 1.247.765 toneladas de carga, lo que representa un crecimiento del 5,45% con respecto al mismo mes en 2024.

Las intervenciones son respaldadas por información técnica del Centro de Investigación e Ingeniería (CIIC) de Cormagdalena, que emplea herramientas de modelación numérica en 2D, análisis de orillas y evolución del thalweg, garantizando así decisiones basadas en evidencia científica.

“El canal de acceso al puerto de Barranquilla es una prioridad, y por eso hemos fortalecido nuestra capacidad de respuesta con tecnología, seguimiento técnico permanente y una draga operativa de manera continua”, expresó Álvaro Redondo, director ejecutivo de Cormagdalena.

El alcalde de Barranquilla, Alejandro Char resaltó que “Este es un caso de éxito, los números del calado han sido históricos desde el 2023 ha estado de 10 metros para arriba. Además se le ha inyectado una bala de oxígeno a la productividad, a la empleabilidad en torno al río que es la autopista más grande que nosotros tenemos”, señaló.

Cormagdalena reafirma su compromiso con la gestión técnica y el desarrollo del río Magdalena, como eje de conectividad, competitividad y progreso para el país.