

Cormagdalena fortalece sus capacidades con la llegada de la draga “Carmen Rita” al río Magdalena

Barrancabermeja, Santander, 3 de febrero de 2025. @Cormagdalena. – La Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (**CORMAGDALENA**) anuncia con satisfacción la llegada de la draga **Carmen Rita**, una embarcación que fortalecerá las capacidades del Estado en la gestión y mantenimiento del principal afluente del país, garantizando mejores condiciones de navegabilidad en el tramo entre Barrancabermeja, Santander y Barranquilla, Atlántico.

Esta draga, con características técnicas de última generación, permitirá mejorar el calado en puntos estratégicos del río Magdalena, beneficiando la navegación, el comercio fluvial y el desarrollo de comunidades ribereñas. Con una inversión de **26 mil millones de pesos**, la llegada de esta draga representa un paso significativo en la estrategia de mantenimiento del canal navegable del río Magdalena.

Las especificaciones técnicas de la draga incluyen:

- **Capacidad de bombeo:** 600 m³/h
- **Calado máximo operativo:** 4,50 pies
- **Profundidad máxima de dragado:** 13 a 15 metros
- **Profundidad mínima de dragado:** 1,2 metros
- **Constructor:** Consorcio CRCC DRACOMA

“Con la incorporación de esta draga, reforzamos nuestro compromiso con el país al asegurar una mayor estabilidad en las condiciones de navegación y potenciar la competitividad del río Magdalena como eje fundamental para el desarrollo económico del país”, afirmó **Álvaro Redondo Castillo, Director Ejecutivo de Cormagdalena**.

El arribo de la **Carmen Rita** forma parte de un plan integral para la estabilidad de la navegación del río Magdalena, alineado con las metas nacionales de transporte fluvial y desarrollo económico. Su operación garantizará la continuidad de las labores de dragado en los tramos críticos del río, asegurando una conectividad eficiente y segura para los transportadores y usuarios de este corredor natural.

Esta adquisición representa un ahorro sustancial a los esfuerzos fiscales que hace el país, para ejecutar mediante arrendamiento los trabajos de dragado, si se tiene en cuenta que la recuperación del capital invertido se proyecta máximo a 2 o 3 años, y en adelante los costos de operación y mantenimiento de la draga no superará anualmente el 20 o 30% de su valor.

La draga recién adquirida, al igual que la Cormagdalena 1, son equipos que están diseñados para soportar y maniobrar en las corrientes del Río Magdalena; su operación estará a cargo de personal especializado contratado por Cormagdalena y dispondrá de todos sus requisitos de operación como patentes, permisos y seguros. Los recursos para la importante compra hicieron parte del presupuesto de la nación a través del Ministerio del Transporte.

Cormagdalena reafirma su compromiso con el desarrollo del río Magdalena y seguirá trabajando en la implementación de soluciones innovadoras que permitan su aprovechamiento sostenible en beneficio de toda la nación.