

Contratada por CORMAGDALENA

MODERNA DRAGA OPERARÁ EN BARRANQUILLA

Barranquilla, Atlántico, octubre 28 de 2024. Con el propósito de aumentar la extracción de sedimentos del canal de acceso al puerto de Barranquilla y consecuentemente mejorar las condiciones de navegación, ingresó a la capital del Atlántico la moderna draga Xin Hai Ma, contratada por la Corporación Autónoma Regional del Río Grande la Magdalena –CORMAGDALENA–.

La potente motonave comenzará formalmente operaciones, cuando se firme el acta de inicio en el marco de un evento especial que tendrá lugar el próximo 31 de octubre a las 8:00 A.M. en la sede de la Dirección Marítima y Portuaria –DIMAR–, en la Vía 40, presidido por el director ejecutivo de Cormagdalena, Álvaro Redondo Castillo.

Tras el vencimiento del contrato inicialmente suscrito con el consorcio SHANGHAI – PANAMERICAN DREDGING 2023, que asumió el dragado del referido canal entre febrero y octubre del presente año, se cumplió un nuevo proceso licitatorio adjudicado en esta oportunidad al Consorcio Dragado Puerto de Barranquilla, representado por el ciudadano chino XU YAN, con una inversión de \$150.967.136.742.

La draga inicial, “Han Jung 6009” logró extraer durante su período de operaciones, 2.055,467.4 metros cúbicos de sedimentos, permitiendo conservar casi por dos años consecutivos un calado histórico superior a 10 metros, que permitió mejorar sustancialmente las actividades portuarias en el departamento del Atlántico, con positivos impactos económicos en la Región Caribe y en el país. No obstante, las proyecciones son de mayores beneficios, si se tiene en cuenta que la nueva máquina se propone duplicar ese récord, con la extracción de 4.713,951.32 metros cúbicos, hasta diciembre de 2025.

Cabe recordar que el Río Magdalena es uno de los afluentes del mundo que mayor arrastre de sedimentos genera, estimados en 150 millones de toneladas en promedio al año, lo que obliga a mantener una estrategia permanente de dragado para evitar traumatismos, como encallamiento de embarcaciones y accidentes que afectan la normal navegación de barcos cargueros.

“Estamos especialmente satisfechos por cumplirle al país en nuestro propósito misional de recuperar la navegabilidad por el Río Magdalena, y en particular por

www.cormagdalena.gov.co

Bogotá

Calle 93b No. 17 - 25. Oficina 504
Edificio Centro Internacional de Negocios
(+57) 6076369093

Barranquilla

Vía 40 No. 73 - 290. Oficina 802
(+57) 6053565914

Barrancabermeja

Carrera 1a No. 52 - 10. Sector Muelle
(+57) 6076214422 (+57) 6076214507

garantizarle a Barranquilla y al Caribe, con nuestro plan de dragado, la superación definitiva de los traumatismos en el canal de acceso al puerto, que representaba cuantiosas pérdidas económicas para el sector portuario, industrial y comercial de la Región. Por ello la firma del acta de inicio será un acto emotivo y de celebración, que contará con la asistencia de representantes del Gobierno Nacional, autoridades y delegados de las fuerzas vivas del Atlántico y de Barranquilla”, dijo Álvaro Redondo.

Características de la draga

La draga Xin Hai Ma, se clasifica como una potente máquina de Tolva o de succión (TSHD, por sus siglas en inglés), que mide 125.60 m de eslora, 25.32 m de manga y 10:00 m de puntal, equipada con una o dos tuberías de succión a las que se les conectan los cabezales (rastras). Las tuberías descienden al fondo de las aguas y los cabezales se “arrastran” por encima del fondo marino, succionando material como arena, arcilla o grava, mientras el buque avanza lentamente, los cuales posteriormente son depositados en puntos retirados del mar.

Fin del comunicado

Oficina de comunicaciones y prensa CORMAGDALENA.