

## Travesía Río Magdalena

### **CORMAGDALENA MUESTRA AVANCES EN INFRAESTRUCTURA FLUVIAL**

**Barrancabermeja, Santander – 26 de septiembre de 2024.** Con la demostración de avances en infraestructura fluvial, y reafirmando el compromiso con el desarrollo integral de las regiones ribereñas, culminó exitosamente la segunda etapa de la Travesía Río Magdalena, organizada por la Corporación Autónoma del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA, en el marco de la celebración de sus 30 años.

En esta oportunidad el recorrido abarcó la Cuenca Media del principal afluente hídrico del país, partiendo de Honda Tolima, siguiendo a Puerto Berrío, Antioquia, para terminar en Barrancabermeja, Santander, donde se realizaron respectivos eventos en los que se exaltó la cultura y las fortalezas productivas de esos territorios ribereños, y se hizo entrega formal de obras de desarrollo ejecutadas por el Gobierno Nacional a través del Ministerio del Transporte y CORMAGDALENA.

En Honda, conocida como la “Ciudad de los Puentes”, el director de la Corporación, Álvaro Redondo Castillo, presidió la entrega del nuevo muelle fluvial a este histórico municipio, que mejorará sustancialmente las condiciones del transporte por el río, con incidencia en la seguridad y comodidad de los pasajeros, la dinámica económica del municipio y de las poblaciones de su entorno, además de representar un impulso al turismo en la zona.

Posteriormente, con la presencia de la ministra de Transporte, María Constanza García Alicastro, la travesía continuó su paso por Puerto Berrío, para luego culminar en Barrancabermeja, uno de los principales centros económicos y portuarios del país, que acoge la sede principal de Cormagdalena.

En la capital santandereana se cumplió la inauguración del muelle fluvial "Cacique Pipatón" y la reapertura de la Terminal Fluvial de Yuma, tras importantes inversiones en trabajos de remodelación y modernización que permitirán optimizar el transporte de pasajeros y carga por el río Magdalena. Estas obras son parte del compromiso de Cormagdalena por mejorar la conectividad fluvial y potenciar el desarrollo económico de las zonas ribereñas.

A través de una inversión de \$18.000 millones para esta vigencia, comunidades de 17 municipios ribereños priorizados a lo largo del río Magdalena, que suman más de

560.000 habitantes, serán beneficiados con la instalación de estos muelles fluviales, que permitirá mejorar su calidad de vida, a través de una movilidad seguridad y permanente por la principal arteria fluvial del país.

Durante los actos protocolarios de inauguración del muelle, la ministra destacó la importancia del río Magdalena como eje articulador del comercio y la movilidad en el país, así como el trabajo conjunto entre el Gobierno Nacional y Cormagdalena para impulsar el desarrollo de la infraestructura fluvial.

*“Es una gran satisfacción entregar este muelle y saber que, a partir del lunes, tres empresas de transporte fluvial comenzarán a despachar desde aquí, conectando Barrancabermeja con otros municipios del país. Lo que estamos presenciando es un avance significativo hacia la intermodalidad. Actualmente, nuestro río moviliza menos del 2% de la carga en Colombia, con un volumen aproximado de 4 millones de toneladas. Sin embargo, el potencial es enorme, y precisamente eso es lo que buscamos con nuestra visión de mejorar la navegabilidad y las infraestructuras para facilitar el transporte de carga y pasajeros, impulsando la intermodalidad.*

Quiero destacar el papel de Cotecmar, como mencionó el señor presidente, que ha sido un socio estratégico para el sector transporte al construir los muelles que hoy entregamos”, precisó la jefa de la cartera de Transporte.

Al término de la segunda etapa de la gran travesía, el director de Cormagdalena, sostuvo que el recorrido por la cuenca media del río Magdalena es “un testimonio de nuestro compromiso por revitalizar este importante eje fluvial; no sólo en términos de infraestructura, sino también en la conexión que representa para las comunidades ribereñas. La entrega de muelles fluviales, como el de Honda y el ‘Cacique Pipatón’ en Barrancabermeja, así como la reapertura de la Terminal de Yuma, marcan hitos en el desarrollo económico y social de la región. Nuestra meta es seguir promoviendo el uso del río Magdalena, impulsando el comercio, el turismo y mejorando la calidad de vida de quienes dependen de sus aguas”.

El director destacó además la relevancia de la participación de las autoridades locales y nacionales en este proceso, subrayando que “el respaldo de entidades como el Ministerio de Transporte, junto a la colaboración de las comunidades, es vital para el éxito de estos proyectos que conectan el país de manera más eficiente”.

La tercera y última fase de la travesía está programada para los días 29 de octubre, 1° y 2 de noviembre, partiendo del puerto de Gamarra en el departamento del Cesar, con un largo recorrido que incluirá los municipios de El Banco, Magdalena,

Mompóx y Calamar en Bolívar, para cerrar en medio de un gran desfile náutico y un ameno evento cultural en el Malecón del Río en Barranquilla, capital del departamento del Atlántico. Con ello se complementará la exaltación ante el país y al mundo de la importancia y majestuosidad del principal río de Colombia: el Río Grande de la Magdalena y sus caudales de oportunidades.

**Fin del comunicado**

**Oficina de Comunicaciones y Prensa CORMAGDALENA**