

Mintransporte en canal de acceso al puerto

INSPECCIONA AVANCES AL PLAN DE DRAGADO

Barranquilla, mayo 31 de 2024. Con el propósito de evaluar los avances en la ejecución del plan de dragado que se viene implementando, el Ministro del Transporte, William Camargo, cumplió este viernes 31 de mayo una visita de inspección al canal de acceso al puerto de Barranquilla.

El alto funcionario, junto al director ejecutivo de Cormagdalena y miembros del sector portuario abordaron la draga Hang Jun 6009, que actualmente ejecuta los trabajos de conservación del canal, y que ha logrado el récord histórico de mantener por más de 15 meses un calado superior a 10 metros, lo que contribuye sustancialmente a la navegación y al consecuente incremento en la actividad portuaria en la capital del departamento del Atlántico, con incidencia económica y social en todo el país.

Al respecto el Ministro de Transporte, William Carmago puntualizó que “muy contento de conocer el trabajo que ha venido desarrollando CORMAGDALENA, junto a todas las autoridades portuarias de Barranquilla, que nos ha permitido mantener una operación que garantiza un dragado de una profundidad de 10 m, esto relativamente es histórico y en Barranquilla no se había presentado. Adicionalmente, genera la posibilidad de qué buques de mayor capacidad puedan entrar a proveer servicios de transporte tanto de importación como exportación. Esto hace parte del plan de inversiones que CORMAGDALENA está gestionando de la mano con el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte para garantizar la navegabilidad y confianza en las empresas que ven en el puerto de Barranquilla una muy buena opción para garantizar sus servicios de transporte”.

A su vez, explicó Álvaro José Redondo Castillo, director ejecutivo de la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena –CORMAGDALENA-, entidad responsable de coordinar la ejecución del dragado.

que “El objetivo principal de esta visita es refrendar el respaldo del Gobierno Nacional y de la cartera de transporte en particular, para garantizar la navegabilidad y seguridad del canal de acceso al puerto, lo que resulta crucial para el comercio y el desarrollo económico de la región”, El recorrido por el Canal y la verificación de operatividad de la draga permitió conocer en detalles las acciones que se llevan a cabo desde que entró en vigencia el contrato de dragado, así como el progreso alcanzado hasta la fecha en la conservación del calado requerido para las operaciones de navegación de los buques de carga que entran y salen del puerto.

La draga Hang Jun 6009 realiza actualmente las tareas de dragado del Canal de acceso a las instalaciones portuarias de Barranquilla; cuenta con una capacidad en tolva de 6.500 m³. Funciona con mecanismo de succión en marcha, autopropulsada; se utiliza para excavar y recoger materiales granulares para luego ser dispuestos en un sitio final previamente aprobado por las autoridades respectivas.

La operación de la draga hace parte de los compromisos asumidos por CORMAGDALENA en su plan de acción, para conservar y mejorar las condiciones de navegabilidad por este importante canal de acceso, que en el pasado reciente afrontó serios traumatismos que afectaban la actividad portuaria.

El Ministerio del Transporte ha reiterado que la misión de mejorar las condiciones del canal está debidamente articulada con los planes y acciones que ejecuta sistemáticamente CORMAGDALENA para garantizar el transporte fluvial a través del primer afluente hidrográfico del país, y por extensión a este importante canal que conecta con la infraestructura portuaria de Barranquilla y del departamento del Atlántico.

Fin del comunicado

Oficina de comunicaciones y prensa CORMAGDALENA