

**RESOLUCIÓN No. 0000265 DE 2021**  
**“POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LLEVAR A CABO LAS OBRAS PRIORITARIAS DE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRAQUILLA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**

**EL DIRECTOR EJECUTIVO DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA- CORMAGDALENA-**

En ejercicio de sus facultades legales y estatutarias, en especial las conferidas según la Ley 80 de 1993 modificada por la Ley 1150 de 2007, la Ley 161 de 1994, el Decreto 790 de 1995, así como el manual de contratación vigente en la entidad y,

**CONSIDERANDO**

Que el artículo 2° de la Constitución Política de 1991 consagra como fines esenciales del estado: *“... servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.”*

Que el Artículo 209 de la Constitución Política establece que: *“La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones.”*

Que CORMAGDALENA es un ente corporativo del orden nacional, creado en virtud de lo establecido por el artículo 331 de la Constitución Política de 1991 y organizado conforme a lo preceptuado en el artículo 1° de la ley 161 de 1994.

Que de conformidad con los artículos 331 de la Constitución Política de Colombia y artículo 2° de la Ley 161 de 1994, CORMAGDALENA tiene por objeto la recuperación de la navegación, de la actividad portuaria, la adecuación y conservación de tierras, la generación y distribución de energía, así como el aprovechamiento sostenible y la preservación del medio ambiente, los recursos ictiológicos y demás recursos naturales renovables.

Que el artículo 3° de la Ley 161 de 1994 establece que CORMAGDALENA: *“tendrá jurisdicción en los territorios de los municipios ribereños del río Magdalena, desde su nacimiento en el Macizo Colombiano, en la colindancia de los departamentos de Huila y Cauca, jurisdicción de los municipios de San Agustín y San Sebastián respectivamente, hasta su desembocadura en Barranquilla y Cartagena.”*

Que el Artículo 3° de la Ley 80 de 1993 establece como fines de la Contratación Estatal que: *“los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines (...).”*

Página 1 de 9

Que la Ley 80 de 1993, señala en lo referente a la figura de la Urgencia Manifiesta:

*“Artículo 41 - En caso de situaciones de urgencia manifiesta a que se refiere el artículo 42 de esta ley que no permitan la suscripción de contrato escrito, se prescindirá de éste y aún del acuerdo acerca de la remuneración, no obstante, deberá dejarse constancia escrita de la autorización impartida por la entidad estatal contratante. A falta de acuerdo previo sobre la remuneración de que trata el inciso anterior, la contraprestación económica se acordará con posterioridad al inicio de la ejecución de lo contratado. Si no se lograre el acuerdo, la contraprestación será determinada por el justiprecio objetivo de la entidad u organismo respectivo que tenga el carácter de cuerpo consultivo del Gobierno y, a falta de éste, por un perito designado por las partes”.*

*“Artículo 42 – Existe urgencia manifiesta cuando la continuidad del servicio exige el suministro de bienes, o la prestación de servicios, o la ejecución de obras en el inmediato futuro; cuando se presenten situaciones relacionadas con los estados de excepción; cuando se trate de conjurar situaciones excepcionales relacionadas con hechos de calamidad o constitutivos de fuerza mayor o desastre que demanden actuaciones inmediatas y, en general, cuando se trate de situaciones similares que imposibiliten acudir a los procedimientos de selección o concurso públicos.*

*La urgencia manifiesta se declarará mediante acto administrativo motivado.*

*Parágrafo. Con el fin de atender las necesidades y los gastos propios de la urgencia manifiesta, se podrán hacer los traslados presupuestales internos que se requieran dentro del presupuesto del organismo o entidad estatal correspondiente”.*

*“Artículo 43 - Inmediatamente después de celebrados los contratos originados en la urgencia manifiesta, éstos y el acto administrativo que la declaró, junto con el expediente contentivo de los antecedentes administrativos, de la actuación y de las pruebas de los hechos, se enviará al funcionario u organismo que ejerza el control fiscal en la respectiva entidad, el cual deberá pronunciarse dentro de los dos (2) meses siguientes sobre los hechos y circunstancias que determinaron tal declaración. Si fuere procedente, dicho funcionario u organismo solicitará al jefe inmediato del servidor público que celebró los referidos contratos o a la autoridad competente, según el caso, la iniciación de la correspondiente investigación disciplinaria y dispondrá el envío del asunto a los funcionarios competentes para el conocimiento de las otras acciones. El uso indebido de la contratación de urgencia será causal de mala conducta.*

*“Lo previsto en este artículo se entenderá sin perjuicio de otros mecanismos de control que señale el reglamento para garantizar la adecuada y correcta utilización de la contratación de urgencia”.*

Que la Ley 1150 de 2007, en su artículo 2, numeral 4, literal a, establece como causal de contratación directa la urgencia manifiesta.

Que el Artículo 2.2.1.2.1.4.2. del Decreto 1082 de 2015, dispone que *“Si la causal de contratación directa es la urgencia manifiesta, el acto administrativo que la declare hará las veces del acto administrativo de justificación, y en este caso la Entidad Estatal no está obligada a elaborar estudios y documentos previos”.*

Que respecto a la urgencia manifiesta, el Consejo de Estado mediante pronunciamiento del 27 de abril de 2006, manifestó que: *“Se observa entonces cómo la normatividad que regula el tema de la urgencia en la contratación estatal, se refiere a aquellos eventos en los cuales*

*pueden suscitarse hechos que reclamen una actuación inmediata de la Administración, con el fin de remediar o evitar males presentes o futuros pero inminentes, provocados bien sea en virtud de los estados de excepción, o por la paralización de los servicios públicos, o provenientes de situaciones de calamidad o hechos constitutivos de fuerza mayor o desastres, o cualquier otra circunstancia similar que tampoco dé espera en su solución, de tal manera que resulte inconveniente el trámite del proceso licitatorio de selección de contratistas reglado en el estatuto contractual, por cuanto implica el agotamiento de una serie de etapas que se toman su tiempo y hacen más o menos largo el lapso para adjudicar el respectivo contrato, circunstancia que, frente a una situación de urgencia obviamente resulta entorpecedora, porque la solución en estas condiciones, puede llegar tardíamente, cuando ya se haya producido o agravado el daño. En estas estipulaciones, se hace evidente el principio de la prevalencia del interés general, en este caso, por encima de las formalidades de las actuaciones administrativas, puesto que si aquel se halla afectado o en peligro de serlo, el régimen jurídico debe ceder y permitir que las soluciones se den en la mayor brevedad posible, así ello implique la celebración de contratos sin el cumplimiento de los requisitos legales de selección del contratista y aún, la ejecución de los mismos, sin que medie la formalidad del contrato escrito, si la gravedad de las circunstancias lo exige”.*

Que en sentencia más reciente de la misma Corporación proferida el 16 de julio de 2015 Secc. 3ª, Rad. 41768 de 16 de jul. de 2015, C.P. Hernán Andrade Rincón, se señaló sobre los principios que sustentan la contratación directa bajo la causal de urgencia manifiesta:

*“De las normas en referencia resulta viable concluir que la urgencia manifiesta tiene cabida cuando:*

- Se requiere la prestación ininterrumpida de un servicio, el suministro de bienes o la ejecución de obras.*
- Se presentan situaciones relacionadas con estados de excepción.*
- Se presentan hechos de calamidad o constitutivos de fuerza mayor o desastre (subrayado por fuera del texto).*
- Se presentan situaciones similares a las anteriores.*

*Su procedencia se justifica en la necesidad inmediata de continuar prestando el servicio, suministrando el bien o ejecutando la obra o conjurar las situaciones excepcionales que afectan al conglomerado social, lo que impide acudir al procedimiento de selección de licitación pública en tanto este medio de escogencia de contratista supone la disposición de un período más prolongado de tiempo que eventualmente pondría en riesgo el interés público que se pretende proteger con la declaratoria de urgencia manifiesta y la consecuencial celebración del correspondiente contrato (subrayado por fuera del texto).*

*Así pues, la figura de la urgencia manifiesta se sustenta en, al menos, tres principios:*

*Por un lado, el principio de necesidad que consiste en que debe existir una situación real que amenace el interés público ya sea por un hecho consumado, presente o futuro y que hace necesaria la adopción de medidas inmediatas y eficaces para enfrentarla (subrayado por fuera del texto).*

*El principio de economía en virtud del cual se exige que la suscripción del negocio jurídico dirigido a mitigar la amenaza o el peligro en que se encuentra el bien colectivo, se realice por la vía expedita de la contratación directa, pretermitiendo la regla general de la licitación pública para garantizar la inmediatez y/o la continuidad de la intervención del Estado.*

*El principio de legalidad que supone que la declaratoria de la urgencia manifiesta solo procede por las situaciones contenidas expresamente en la norma, sin que puedan exponerse razones distintas para soportarla”.*

Que la Circular Conjunta número 014 del 1º de junio de 2011 de la Contraloría General de la República, de la Auditoría General de la República y de la Procuraduría General de la Nación, respecto de la urgencia manifiesta, señaló que: *“Con el fin de promover la utilización adecuada de la causal de contratación directa “Urgencia Manifiesta” se presentan las siguientes recomendaciones generales sobre el particular, que se invita a revisar.*

- *Verificar que los hechos y circunstancias que se pretenden atender o resolver con la declaratoria de urgencia manifiesta, se adecuen a una de las causales señaladas para el efecto en la Ley 80 de 1993, artículo 42.*
- *Confrontar los hechos, el procedimiento de contratación que se emplearía ordinariamente para resolverlos o atenderlos y los tiempos de gestión que implicaría adelantar el procedimiento de contratación correspondiente, frente a la inmediatez que exige la satisfacción del interés general.*
- *Declarar la urgencia manifiesta, elaborando el acto administrativo correspondiente. Para realizar la contratación derivada, pese a que no se requiere la elaboración de estudios previos ni la celebración de un contrato por escrito, resulta aconsejable: \* Determinar la idoneidad de quien celebra el contrato, más aún cuando los bienes a entregar, los servicios a prestar o las obras a realizar impliquen un grado de complejidad, responsabilidad social, manejo de información reservada o de seguridad que pueda afectar a la comunidad.*
- *Atender la normatividad que en materia de permisos, licencias o autorizaciones similares exista, constatando que para la ejecución del contrato se cuenten con las medidas de seguridad industrial, manejo ambiental y demás aspectos que puedan afectar su exitosa finalización.*
- *Verificar que el valor del contrato se encuentre dentro de los precios del mercado para el bien, obra o servicio. \* Designar un supervisor o interventor idóneo para ejercer las labores de seguimiento y control de lo pactado, de forma diligente y oportuna. \* Tener claridad y, preferiblemente, dejar constancia de las condiciones del contrato, especialmente de aquellas que resulten sustanciales: objeto, plazo, valor, obligaciones, habilidad del contratista, forma de pago, indemnidad y amparo presupuestal, entre otras1.*
- *Efectuar los trámites presupuestales de ley para garantizar el pago posterior de lo pactado.*
- *Elaborar un informe sobre la actuación surtida, que evidencie todas las circunstancias, conceptos o análisis que fundamentaron la declaratoria de la urgencia.*

*Declarada la urgencia y celebrado el contrato, o contratos derivados de esta, se deberá poner en conocimiento de tal hecho, de forma inmediata, al órgano de control fiscal competente, remitiendo la documentación relacionada con el tema, para lo de su cargo”*

Que los artículos 70 y 74 de la Ley 336 de 1996, “Estatuto General de Transporte”, definen el modo de transporte marítimo y fluvial respectivamente como un “servicio público esencial”.

Que el Puerto de Barranquilla, entendido este como la zona portuaria de Barranquilla, Distrito Industrial y Portuario, es uno de los tres (3) puertos más importantes del Caribe Colombiano y por los terminales ubicados en esta zona portuaria se movilizan más de diez millones de toneladas de carga al año, la gran mayoría de ellas de comercio internacional, situación que hace imprescindible el mantenimiento de las condiciones de navegabilidad del río Magdalena como canal de acceso a dicho puerto, siendo necesario para ello efectuar labores de dragado de manera oportuna para tal fin.

Que le corresponde a CORMAGDALENA garantizar la navegabilidad del canal de acceso del Puerto de Barranquilla a través del río Magdalena, lo cual se logra conservando la profundidad requerida por las embarcaciones de tráfico internacional que movilizan carga.

Que de conformidad con el concepto emitido por la Oficina Asesora Jurídica del Ministerio de Transporte del 5 de julio de 2018: *“(...) es claro que la competencia para realizar estudios y adelantar obras en el canal de acceso al Puerto de Barranquilla (tajamares, zona marítima de aproximación, zona fluvial) está dada a CORMAGDALENA expresamente por ley, estando esta zona dentro de la jurisdicción de dicha entidad (...)”*

Que tienen cumplimiento de la obligación legal de mantener la Navegabilidad del Canal de Acceso del Puerto de Barranquilla y, CORMAGDALENA incluyó en el Plan Anual de Adquisiciones del año 2021 “Realizar dragado de mantenimiento en el río Magdalena desde Barrancabermeja, Santander hasta su desembocadura en Barranquilla, Atlántico y el Canal del Dique”, con una asignación presupuestal estimada en \$ 68.399.413.802 millones de pesos, para dicha vigencia, con recursos Nación y propios, de los cuales se destinarán \$42.956.992.039 al sector del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla.

Que la Dirección General Marítima emitió el mensaje de seguridad No. 217 del 30 de agosto de 2021, en el cual se indica que *“La Capitanía de Puerto de Barranquilla, de acuerdo con los análisis realizados por la alta sedimentación, cambios en los niveles del Río Magdalena especialmente sobre los sectores Km 0, Km 05, Km 11 y Km 21(análisis de planos batimétricos tomados diariamente) del canal de acceso al puerto y trabajos realizados durante el dragado en la zona del Km 0 y la BY7 (...) con el propósito de mantener la seguridad en la navegación durante el tránsito en canal, se hace necesario realizar modificaciones o restricciones al calado operacional autorizado”* a la zona Portuaria del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla desde 7.6 hasta 8.2 mts.

Que, dadas las restricciones emitidas en los mensajes de seguridad, es de conocimiento público a través de medios de prensa local que se han tenido que desviar buques a puertos cercanos con el propósito de aligerar carga, implicando mayores costos y retrasos operativos para el sector portuario de Barranquilla, generando así una grave afectación a la prestación del servicio.

Que, de igual manera, esta situación de urgencia ha sido confirmada por la Subdirección de Desarrollo Sostenible Navegación, quien remitió informe técnico denominado: **JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA DEL DRAGADO DE CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA**, el cual hace parte integrante de este acto administrativo.

Que entre FINDETER y CORMAGDALENA se suscribió el contrato interadministrativo No. 0-2542020 del 21 de diciembre de 2020 con la CORPORACIÓN REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA – CORMAGDALENA, con el objeto de “PRESTAR LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA -

CORMAGDALENA, PARA LA EJECUCIÓN DEL “PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SECTORES DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA, EL CANAL DEL DIQUE Y EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE BARRANCABERMEJA – PINILLOS EN LA VIGENCIA 2021”.

Que, para las labores mencionadas anteriormente, el día 28 de diciembre de 2020 se suscribió el Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos No. 31-96164, entre FINDETER y BBVA ASSET MANAGEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA, cuyo objeto es: “i) La constitución de un PATRIMONIO AUTÓNOMO con los recursos transferidos por FINDETER o cualquier otra entidad pública a título de fiducia mercantil, para su administración, inversión y pago. (ii) La recepción, administración, inversión y pago por parte de la FIDUCIARIA, de los recursos que le transfiera CORMAGDALENA con el cual FINDETER suscribió el CONTRATO INTERADMINISTRATIVO, para la ejecución de los PROYECTOS seleccionados en el COMITÉ FIDUCIARIO”, en virtud del cual se constituyó el PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER – CORMAGDALENA 2021.

Que el Contrato de Fiducia Mercantil establece, entre otros aspectos, que BBVA ASSET MANAGEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA como Vocera y Administradora del PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER – CORMAGDALENA 2021, se encarga de adelantar las gestiones para la contratación en los proyectos seleccionados por el Comité Fiduciario.

Que en desarrollo del contrato interadministrativo, Findeter adelantó las convocatorias públicas PAF-CORMAGDALENA-O-015, PAF-CORMAGDALENA-O-026 y PAF-CORMAGDALENA-O-043 de 2021, las cuales fueron declaradas desiertas.

Que, ante la anterior situación, FINDETER procedió a adelantar la selección de contratistas mediante la modalidad de contratación directa de conformidad con lo señalado en su Manual Operativo del PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER – CORMAGDALENA 2021 que señala: *“Cuando adelantado un proceso de selección por convocatoria pública o invitación privada, y este se hubiera declarado desierto” y “Cuando se trate de una situación de urgencia, emergencia o calamidad en los cuales: la continuidad del servicio exija el suministro de bienes o la prestación de servicios o la ejecución de obras en el inmediato futuro”*, dado que se trata de un actividad que requiere disposición oportuna.

Que con fundamento en lo antes señalado, se suscribió el 16 de julio de 2021 el Contrato de Obra No. 3-1-96164-05 con la empresa EUROPEAN DREDGING COMPANY SUCURSAL COLOMBIA por el término de 1 mes o hasta agotar el volumen contractual (lo que ocurra primero), por valor de CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTITRÉS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS (\$5.323.892.266,00) M/CTE.

Que en desarrollo del Contrato de Obra No. 3-1-96164-05, se alcanzó el límite del ciento por ciento (100%) de adición del valor inicial del contrato en los términos establecidos en el numeral 16.2 de la “Política para la Contratación de Servicios para Terceros” de FINDETER y que hace parte integral del contrato interadministrativo No. 0-254-2020 del 21 de diciembre de 2020.

Que FINDETER el 20 de agosto de 2021 realizó la Convocatoria Pública No. PAF-CORMAGDALENA-0-054-2021 para contratar el Mantenimiento del Canal Navegable Mediante Dragado del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla – Departamento del Atlántico III – 2021 cuya fecha de adjudicación se tiene prevista para el día 16 de septiembre de 2021, según adenda No. 1.

Que la Alcaldía del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla, en uso de sus facultades constitucionales y legales, declaró la situación de calamidad pública mediante el Decreto No. 0135 de 2021 del 12 de julio de 2021, por el término de seis (6) meses en el municipio de Barranquilla.

Que el citado acto administrativo en su parte considerativa señala, entre otros, argumentos que: *“Que la crisis de navegabilidad del Puerto de Barranquilla impacta negativamente el desarrollo económico y social de la ciudad, toda vez que gran parte de la economía de este ente territorial es sostenible gracias a la actividad comercial e industrial desempeñada en el puerto.*

*“Que, en vista de ello, se requiere de manera inminente intervención técnica de dragado del canal (...)*

*“Que por lo anterior, el Consejo Distrital para la Gestión del Riesgo de Desastres de Barranquilla CDGRD, en reunión extraordinaria de julio 12 de 2021, emitió concepto favorable para decretar la situación de calamidad pública en el distrito de Barranquilla, con el fin de superar la crisis de navegabilidad del canal de acceso al Puerto de Barranquilla restringiéndose a la prestación del servicio portuario, tal y como lo permite el artículo 57 de la Ley 1523 de 2012, y en consecuencia, el CDGRD determinó diseñar un plan de acción específico para lograr el retorno a las condiciones de normalidad en el sector señalado de conformidad con el artículo 61 de dicha Ley”.*

Que el referido Decreto en su apartado resolutivo, ordenó declarar la situación de calamidad pública en el Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla, restringiéndose a la prestación del servicio portuario por las graves afectaciones al servicio público esencial del transporte marítimo y fluvial, con el fin de gestionar y coordinar con la autoridades competentes del orden nacional, las acciones necesarias para garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte marítimo y fluvial que tiene como destino el puerto de Barranquilla, y para diseñar y ejecutar el Plan de Acción Específico con el fin de superar la crisis de navegabilidad del canal de acceso al Puerto de Barranquilla, que será de obligatorio cumplimiento para todas las entidades públicas o privadas que deban contribuir a su ejecución, en los términos señalados en la declaratoria y sus modificaciones si existieren

Que la situación descrita, de cara a la necesidad apremiante de continuar con las labores de dragado en el inmediato futuro, no permite disponer del tiempo que demanda la culminación de la convocatoria pública que actualmente está adelantando FINDETER bajo el radicado PAF-CORMAGDALENA-0-054-2021 en el marco del contrato interadministrativo No. 0-2542020 del 21 de diciembre de 2020, y cuyo objeto es Prestar los servicios de asistencia técnica y administración de recursos a la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA, para la ejecución del programa de Mantenimiento para los sectores del Canal de acceso al Puerto de Barranquilla, el Canal del Dique y el sector de Barrancabermeja – Pinillos”; con el riesgo de que la misma eventualmente llegue a un resultado fallido, ni tampoco los tiempos propios de celebración e inicio de ejecución que se exigen en condiciones normales, por cuanto el estado actual de río Magdalena y su afectación en la navegabilidad y acceso al puerto de Barranquilla están poniendo en riesgo las actividades comerciales y de abastecimiento interno de bienes y servicios, y en general el servicio de transporte marítimo y fluvial que presta el puerto de Barranquilla, considerado esencial por el Estatuto General de Transporte. Con lo cual ,se hace necesario acudir a la urgencia manifiesta como causal de la modalidad de selección de contratistas de contratación directa para adquirirse por parte de CORMAGDALENA de forma inmediata tanto el dragado de mantenimiento del canal navegable del canal de acceso al puerto de Barranquilla como su respectiva

interventoría, mientras se adjudica el proceso PAF-CORMAGDALENA-0-054-2021 adelantado por FINDETER y hasta el inicio de la ejecución de dicho contrato.

Que CORMAGDALENA puso a disposición del Contrato Interadministrativo No. 0-254 de 2020 del 21 de diciembre de 2020, los recursos económicos necesarios para atender de manera continua y permanente el mantenimiento para el canal de acceso al puerto de Barranquilla. Igualmente la Corporación ha realizado un seguimiento continuo al desarrollo del mismo y ha solicitado a través de diversas misivas la aplicación de los mecanismos y procedimientos establecidos tanto en el Manual Operativo del (Patrimonio Autónomo FINDETER – CORMAGDALENA 2021 como en la “Política para la Contratación de Servicios para Terceros” que rige a FINDETER, en lo referente al inicio de convocatoria pública, activación del mecanismo de contratación directa y adición contractual; todo ello con miras a atender de manera pronta y ágil la situación presentada en el canal de acceso. Sin embargo, FINDETER mediante comunicación del 3 de septiembre de 2021 indicó: *“nos permitimos manifestar que no resulta posible adicionar el contrato ya mencionado toda vez que ya hemos alcanzado en adiciones de recursos, sólo entre el 10 y 24 de agosto, el 100% del valor total del contrato, siendo éste un tema que resulta ajeno a los principios de la función administrativa (...) concluyendo por lo tanto que: “no es viable darle continuidad al Contrato de obra 3-1-96164-05, cuyo objeto es el “Mantenimiento del canal navegable mediante dragado del canal de acceso al Puerto de Barranquilla – departamento del Atlántico, 2021”.*

Que de acuerdo con lo anterior, y atendiendo a la finalidad de la declaratoria de urgencia manifiesta, se requiere contratar tanto el dragado de Mantenimiento del canal navegable del canal de acceso al puerto de Barranquilla como su respectiva interventoría.

Que el contrato de obra a suscribir en el marco de la urgencia manifiesta se efectuará bajo la modalidad de contrato a precios unitarios en un marco de precio indeterminado pero determinable. Asimismo, se dará aplicación en lo pertinente, a lo dispuesto en el inciso 4 del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, para lo cual, la constancia escrita de autorización impartida estará contenida en la orden de servicios respectiva.

Que dicho mantenimiento consiste en realizar obras de dragado, conforme se expone en el documento de **JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DRAGADO DE CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA**.

Que la presente urgencia manifiesta contempla las exigencias del Estatuto General de Contratación Estatal y las recomendaciones de la Contraloría General de la República.

Cormagdalena ha desplegado todas las acciones necesarias para suplir la necesidad de dragado del canal bajo la competencia que le corresponde y cuenta con las herramientas y estudios necesarios para determinar la necesidad y los requerimientos de idoneidad del contratista; y ante la imposibilidad de una contratación en un procedimiento de selección regular y ante la emergencia inminente que se está presentando se accede a resolver en el marco de una urgencia manifiesta que está revestida de todo el conocimiento por parte de la Corporación.

Que, en mérito de lo expuesto, la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena –CORMAGDALENA.



**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR LA URGENCIA MANIFIESTA** para proceder a contratar las obras prioritarias de MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA, así como su respectiva Interventoría integral.

El alcance a detalle de estas obras, se contemplan en el documento denominado anexo técnico.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Consecuente con lo anterior, y en aras del cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos de los administrados, adelantar las gestiones administrativas, presupuestales y de orden contractual a que haya lugar, con plena observancia de los requisitos previstos en la ley, en procura de conjurar la situación, que da lugar a la presente declaratoria de urgencia manifiesta, por lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.

**ARTÍCULO TERCERO:** Ordenar a la Subdirección de Desarrollo Sostenible y Navegación y a la Oficina Asesora jurídica adelantar las contrataciones pertinentes para atender la situación que da lugar a la presente declaratoria de urgencia manifiesta, por lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.

**ARTÍCULO CUARTO:** Ordenar a la Secretaría General y a la Oficina Asesora Jurídica de CORMAGDALENA conformar el expediente respectivo con copias de este acto administrativo, de los contratos u órdenes contractuales originados en la presente urgencia manifiesta y demás antecedentes técnicos y administrativos, documentos estos que se remitirán a la Contraloría General de la República, para el ejercicio del control fiscal pertinente, de conformidad con el artículo 43 de la Ley 80 de 1993.

**ARTÍCULO QUINTO:** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

En constancia se firma a los tres (3) días del mes de septiembre del 2021.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**PEDRO PABLO JURADO DURÁN**  
Director Ejecutivo

Revisó: Karen Hernández- Torregroza & Diazgranados. *KH*  
Revisó aspectos técnicos Darío Daniels Subdirector de Desarrollo Sostenible y Navegación. *DS?*  
Revisó aspectos jurídicos: Deisy Galvis Quintero. Jefe OAJ. *DG*  
Revisó aspectos presupuestales: Cr.(ra) Germán Puentes Aguilar. Jefe OAP. *GP*  
Revisó aspectos técnicos: Bladimir Salcedo Asesor del CIIC. *BS*  
Revisó: Expósito Abogados – Asesores. *EA*