

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA – CORMAGDALENA

JUNTA DIRECTIVA NO PRESENCIAL ACTA No. 096

Siendo las 10:00 a.m. del día 26 de Noviembre de 2009, por Instrucciones del Presidente de la Junta Directiva de CORMAGDALENA, doctor Andrés Uriel Gallego Henao, se inicio la Junta Directiva No Presencial con el fin autorizar al Director Ejecutivo para llevar a cabo las gestiones tendientes a priorizar y aprobar los siguientes proyectos:

1. Proyecto: “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ENCAUZAMIENTO, CONTROL DE INUNDACIÓN Y CONTROL DE EROSIÓN EN LOS MUNICIPIOS RIBEREÑOS DE LOS RÍOS MAGDALENA Y CAUCA Y SUS CONEXIONES FLUVIALES NACIONAL”. POR VALOR DE \$10.785 MILLONES. ASÍ:

Vigencia 2009:	Stock FNR	\$2.000 Millones
	10% Cormagdalena FNR	\$1.325 Millones
Vigencia 2010:	10% Cormagdalena FNR	\$7.460 Millones

Con este proyecto se atenderá 15 municipios ribereños del río magdalena, que en la ultima temporada invernal sufrieron el Impacto de las crecientes del río, La población beneficiada es de aproximadamente 575.368 habitantes.

- El proyecto cuenta con los estudios, presupuesto y análisis de precios unitarios.
- El proyecto se realizará en los siguientes municipios.

SANTANDER: BARRANCABERMEJA Y PUERTO WILCHES

BOLIVAR: MORALES, PINILLOS MAGANGUE, CICUCO, CORDOBA, SAN JUAN NEPOMUCENO, GUAMO,

ATLANTICO: SUAN, SABANAGRANDE, PALMAR DE VARELA Y SANTO TOMAS

MAGDALENA: SAN SEBASTIAN Y EL PIÑON

Este proyecto fue aprobado, viabilizado e inscrito en el BPIN del Departamento Nacional de Planeación por parte del Ministerio de Transporte. Acorde con esta aprobación a continuación se relacionan los municipios, las obras y las inversiones ha realizar:



DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBRA	VALOR (en millones de \$)
SANTANDER	BARRANCABERMEJA	<ul style="list-style-type: none"> Se debe realizar una estructura de pilotes de madera o Preataguía que permita disminuir la velocidad del cauce del río que entra por cada rompedero. Estas estructuras permiten que la fuerza de la corriente del río que llegue hasta el dique de cierre no presente velocidades que afecten la estructura del mismo, además de generar depósitos de sedimentos con el transcurso del tiempo en la zona de ingreso del río, constituyéndose así, en una pantalla natural que evitará el deterioro de la estructura de protección. Realizar un realce del dique carreteable ubicado en la parte posterior de Termobarranca, que servirá también como dique de contención de las aguas del río Magdalena 	\$1.000
SANTANDER	PUERTO WILCHES	<ul style="list-style-type: none"> Las obras a ejecutar consisten en un sistema de pilotes de madera de un diámetro de quince centímetros hincados a una profundidad de diez metros sobre el nivel de aguas mínimas (N.A.M.I.) Construcción de nuevos diques de control de inundaciones en material de préstamo lateral que iniciaran donde termina la estructura de protección de orilla y se extenderán longitudinalmente en 1200 metros tanto aguas arriba como 1208 metros aguas abajo y alejados una distancia mínima de 50 metros de las orillas de como se observa el plano 1 de 1 anexo al presente informe 	\$1.720
BOLIVAR	MORALES	<ul style="list-style-type: none"> obras para el control de inundación y erosión en la cabecera del municipio de Morales. La zona de interés comienza hacia el norte al finalizar el muro de control de desbordamiento, a partir del cual se recomienda construir un muro de concreto reforzado hacia el sur en una longitud de 240m dado el reducido espacio disponible para obras. Luego del muro proyectado, se propone la conformación de un dique de material seleccionado. Estas nuevas obras se deben proteger de la erosión con un enrocado de 0.5m de espesor en una longitud de 1140m puesto sobre un talud perfilado y soportado por pilotes separados 1.5m y confinados por colchagaviones. 	\$300
BOLIVAR	PINILLOS	<ul style="list-style-type: none"> En el Corregimiento de Palomino, en general los trabajos consisten en conformar una estructura disipadora de la corriente para mitigar el efecto erosivo, la cual consta de empalizadas sostenidas de pilotes en tubería de acero de recuperación petrolera de 12" de diámetro rellenos en concreto, unidos en superficie con un tubo de las mismas características y en perfil con geomallas mono-orientadas de polietileno de alta densidad. Corregimiento de Palenquito, en general, los trabajos consisten en modificar la morfología del talud de la orilla de la margen derecha del sector urbano, a través de la construcción de un enrocado longitudinal, que ofrezca menor resistencia y al mismo tiempo sea menos vulnerable a la acción de la corriente del río evitando así la erosión y la socavación local de dichas zonas. 	\$565
BOLIVAR	MAGANGUE	<ul style="list-style-type: none"> Se debe realizar el realce y la construcción de los diques faltantes del municipio con material de préstamo lateral. 	\$300
BOLIVAR	CICUCO	<ul style="list-style-type: none"> Se debe realizar el realce y la construcción de los diques faltantes del municipio con material de préstamo lateral y con material transportado. 	\$300

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBRA	VALOR (en millones de \$)
MAGDALENA	SAN SEBASTIAN	<ul style="list-style-type: none"> La estabilización consiste en modificar la morfología vertical de la orilla afectada para que ofrezca menor resistencia a la corriente del río y protegerla superficialmente con una estructura de enrocado, que a su vez se soportará sobre pilotes metálicos, en una longitud aproximada de 275 metros que es el alcance a ejecutar 	\$1268
BOLIVAR	CORDOBA	<ul style="list-style-type: none"> Se estima que para el control de inundaciones se necesita construir un dique de una longitud de 2.6 km como una variante del actual y retirado de la orilla. Para el control de erosión se requiere hacer obras de control que deben cubrir una longitud de la orilla de aproximadamente 3 km. Reconstrucción de dique para el control de inundación y protección contra erosión en el casco urbano del corregimiento de Tacamochó a unos 12 km aguas arriba de Cóbano (Ver Figura No. 10). 	\$200
BOLIVAR	JUAN NEPOMUCENO	<ul style="list-style-type: none"> Se debe realizar el realce y la construcción de los diques faltantes del municipio con material de préstamo lateral. 	\$200
MAGDALENA	GUAMO	<ul style="list-style-type: none"> Con el fin de almacenar temporalmente las aguas de escorrentía producto de eventos de tormenta, se ha propuesto la excavación de un pondaje de almacenamiento ubicado en el costado noroccidental de los corregimientos Robles, tasajera y Nerviti. Los pondajes tendrán una pendiente de fondo aproximada de 0,06% descendiendo hacia el sur, los taludes laterales deberán mínimo 2H:1V, la profundidad media será de 1 metro pero será variable de acuerdo a la topografía. Las cotas de fondo deberán ajustarse de acuerdo a las condiciones topográficas de la zona. 	\$1.024
ATLANTICO	SUAN	<ul style="list-style-type: none"> El problema de las filtraciones se presenta a través del cuerpo de la estructura del dique y no a través del terreno natural, por lo tanto la solución está en impermeabilizar el dique mediante la conformación de un núcleo con arcilla. Teniendo en cuenta que se presentan problemas de erosión en algunos sitios específicos del dique se recomienda hacer el dentellón propuesto por el arquitecto pero con un profundidad de un metro. Esto evitará que no se deteriore el enrocado en la base y se conserve el talud sin que presente fallas de deslizamiento. Para ayudar a la consolidación de la base del dique por efectos de la sedimentación se deben construir las estructuras en tierra con material de préstamo lateral 	\$385
MAGDALENA	EL PIÑON	<ul style="list-style-type: none"> La conformación de diques en este proyecto comprende dos clases: diques perimetral y prediques carreteables, ambos con taludes laterales 2:H 1:V, con anchos de corona de 3 metros, proyectados aproximadamente 0.50 metros por encima de los niveles de inundación históricos. 	\$500
ATLANTICO	SABANAGRANDE	<ul style="list-style-type: none"> Reconstrucción del dique sur, que es el más largo y es el que protege la mayor parte del municipio, con material transportado en una longitud de 1080 mts y con un volumen de relleno de 2119,4 m3 compactado al 95% del ensayo proctor modificado con una corona mínima de 3 mts y tratando en lo posible de que los taludes tengan una pendiente 2H:1V. Construcción del sistema de Pondaje 	\$443

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBRA	VALOR (en millones de \$)
ATLANTICO	PALMAR DE VARELA SANTO TOMAS	<ul style="list-style-type: none"> Construcción de dique con material transportado continuando el dique existente en una longitud de 75 mts con un volumen de relleno de 727,35 m3 compactado al 90% del ensayo proctor modificado con una corona de 3 mts y con taludes de pendiente 2H:1V. Reconstrucción de dique con material transportado en una longitud de 750 mts con un volumen de relleno de 1312,8 m3 compactado al 90% del ensayo proctor modificado con una corona de 3 mts y con taludes de pendiente 2H:1V. Construcción del sistema de Pondaje 	\$1.561
TOTAL OBRAS			\$9.768
INTERVENTORIA TÉCNICA			\$586
INTERVENTORIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA			\$431
TOTAL PROYECTO			\$10.785

2. Proyecto: "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTROL DE INUNDACIÓN Y EROSIÓN PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LOS MUNICIPIOS RIBEREÑOS DEL RÍO MAGDALENA Y CAUCA Y SUS CONEXIONES FLUVIALES - NACIONAL". POR VALOR DE \$19.947 MILLONES ASÍ:

Vigencia 2009: 10% Cormagdalena FNR \$ 3.190 Millones
Vigencia 2010: 10% Cormagdalena FNR \$16.757 Millones

Con este proyecto se atenderá 16 municipios ribereños del río magdalena, que en la última temporada invernal sufrieron el Impacto de las crecientes del río, La población beneficiada es de aproximadamente 833.801 habitantes.

- El proyecto cuenta con los estudios, presupuesto y análisis de precios unitarios.
- El proyecto se realizará en los siguientes municipios.

Para este proyecto se está solicitando un valor adicional para terminar las obras que actualmente se están ejecutando. Los municipios y las obras a realizar se mencionan a continuación:

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBRA	VALOR (en millones de \$)
TOLIMA	HONDA	<ul style="list-style-type: none"> • Muro de concreto reforzado • Contrafuertes en concreto • Adecuación relleno material común 	\$214
CUNDINAMARCA	PUERTO SALGAR	<ul style="list-style-type: none"> • Conformación de un muro bordillo en concreto • Conformación de varios corta corrientes transversales • Dique de empalme • Dique de control de inundaciones 	\$1.927

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBRA	VALOR (en millones de \$)
ANTIOQUIA	PUERTO TRIUNFO	• Construcción de muro	\$188
SANTANDER	BARRANCABERMEJA	• Estructura de pilotes en madera • Realce del carreteable	\$403
CESAR	GAMARRA	• Reconformación de taludes y realce en la corona del dique • Construcción de muro	\$1.054
CESAR	LA GLORIA	• Realce de dique • Construcción de Estación de Bombeo • Construcción de muelle	\$472
BOLÍVAR	REGIDOR – RIO VIEJO	• Construcción de obras de protección • Construcción de muro • Construcción de dique	\$1.625
BOLÍVAR	ARENAL	• Realce de dique	\$697
MAGDALENA	GUAMAL	• Conformación de dique con material seleccionado • empradización de los taludes • se repondrán 400 ml cerramiento con cerca de alambre de púas 4 hilos.	\$1.421
BOLIVAR	TALAIGUA NUEVO	• Culminar la construcción del muro • empradización de los taludes • se repondrán 450 ml cerramiento con cerca de alambre de púas 4 hilos.	\$173
MAGDALENA	SANTA BARBARA DE PINTO	• Se Construirán el dique de cierre, continuación del muro hasta unirlo con el muro viejo • Construcción del la estación de bombeo y el Pondaje. • Construcción en la zona del embarcadero • Reposición de 2822 ml cerramiento con cerca de alambre de púas 4 hilos.	\$2.127
BOLIVAR	MAGANGUÉ	• Conformación de dique con material seleccionado con el fin de proteger las pata del dique sur. • Cerramiento con cerca de alambre de púas 4 hilos 1340 ml • Construcción de bordillos y cuneta.	\$736
BOLIVAR	PINILLOS	• Conformación de dique faltante, muro en concreto.	\$1.288
MAGDALENA	PLATO	• El Diseño elaborado para la zona del Muro fue modificado para hacer una continuación del dique y un realce de la zona del muro para hacer la protección a la cota de Diseño • Construcción en tierra Armada para Zonas Con Taludes inferiores al 2:1 • Construcción del Canal Colector de Aguas Iliuvias en la zona interna del muro al costado del municipio.	\$922
MAGDALENA	PEDRAZA	• Conformación del dique sur – dique Norte y El Dique de cierre • Culminación del muro con el que se cerrara el pueblo • Anclaje Muro Dique • Se construirá una estación de bombeo con su respectivo pondaje.	\$2.768
MAGDALENA	EL PIÑON	• Reparación del muro existente.	\$248
NACIONAL	NACIONAL	Estudios Y Asesorías Para Obras De Mejoramiento Y Dragado De La Navegabilidad Del Río	\$1800
TOTAL OBRAS			\$18.065
INTERVENTORIA TÉCNICA			\$1.084

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBRA	VALOR (en millones de \$)
INTERVENTORIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA			\$798
TOTAL PROYECTO			\$19.947

Las obras a desarrollar para los proyectos anteriores se agrupan de la siguiente manera en obras tipo:

OBRAS TIPO

1. DIQUES CON MATERIAL DE PRÉSTAMO LATERAL

Corresponden a terraplenes conformados con material del mismo sitio. Se recomienda tengan una corona de 3.0 m taludes 2H:1V, bermas laterales de 4 m que separen la pata del terraplén del límite de la zona de préstamo. Cada cierta distancia, en promedio 200m, o donde se requiera se construirán terraplenes transversales como rampas de acceso que permitan al paso de un lado al otro del dique.

La reparación de los diques existentes con préstamo lateral consiste en hacer la obra adicional para llegar a las características de diseño y calidad que los diques nuevos

2. DIQUES CON MATERIAL TRANSPORTADO

Se refiere a aquellos diques que es necesario construir con material proveniente de fuentes distintas a la del mismo sitio por falta de espacio o porque el material existente en el lugar no reúne las características mínimas para ser utilizado, por ejemplo: alto contenido de materia orgánica o demasiado arenoso

3. MUROS EN CONCRETO REFORZADO

Son muros tipo voladizo necesarios para aquellos sitios urbanos donde no se cuente con un buen espacio para hacer los diques con material de préstamo. Su mayor altura será de 2.00 m.

4. MUROS EN MAMPOSTERÍA

Serán aquellos muros de pequeña altura que se pueden realizar en zonas urbanas donde exista la facilidad de adquisición de los materiales

5. MUROS EN CONCRETO CICLÓPEO

También son muros de pequeña altura pero que su construcción depende de la facilidad y bajo costo de la piedra lo cual permita la construcción de dichos elementos a costos razonables.



Sede Principal
Carrera 1ra No. 52-10 Sector Muelle
PBX: (7) 6214422
FAX: (7) 6214507
Barranquilla - Colombia

Oficina de Gestión y Enlace
Carrera 16 No. 96-64 Piso 7 Mezanine
TELS: 6369684 - 6369093 - 6369022
FAX: 6369052
Bogotá D. C. - Colombia

Seccional Barranquilla
Campamento Bocas de Ceniza Vía 40 No. 25-2002
TELS: 3552968 - 3553302
FAX: 3551823
Barranquilla. - Colombia

6. MANEJO DE AGUAS DENTRO DE LOS AMURALLAMIENTOS Y DESAGÜE DE ZONAS INUNDADAS

Para el manejo de aguas a nivel de desagües en niveles bajos y altos se contempla que cada obra incluya:

- Sistema de drenaje interno
- Construcción de Pondaje y Compuerta
- Estación de Bombeo

El Sistema de drenaje interno: Red de cunetas recolectoras en tierra revestidas en grama y cruces de vías con tubería de cemento.

Pondaje: con capacidad de almacenamiento para la precipitación máxima de 24 horas. Actividades a realizar: Excavación, soporte de paredes.

Compuerta: Sistema de compuerta para el desagüe en niveles bajos

Estación de Bombeo: sistema de bombeo móvil, capaz de desaguar el agua almacenada en 24 horas. Utilización de dos bombas (una de repuesto o funcionamiento paralelo en eventos extremos). Tubería de desagüe de acuerdo al diseño final del amurallamiento y una estructura sencilla de caseta.

7. AMBIENTAL

Las obras de mitigación/control de inundaciones no requieren de Licencia Ambiental, pero durante la ejecución de las obras se hace necesario implementar medidas ambientales de protección, las cuales pueden ser de diversos tipos:

Siguiendo el proceso del INVIAS se asigna un valor global de costo directo, para todo el proyecto, destinado a las obras ambientales.

Este proyecto fue aprobado, viabilizado e inscrito en el BPIN del Departamento Nacional de Planeación por parte del Ministerio de Transporte. Acorde con esta aprobación a continuación se relacionan los municipios, las obras y las inversiones ha realizar:

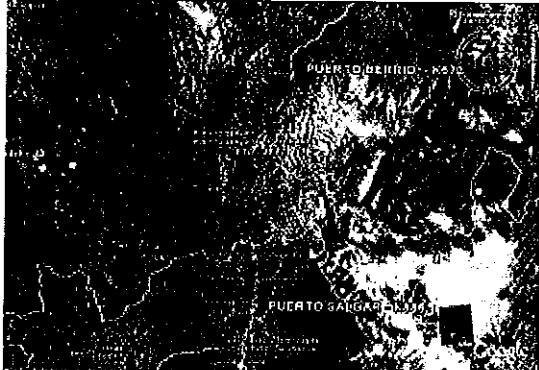
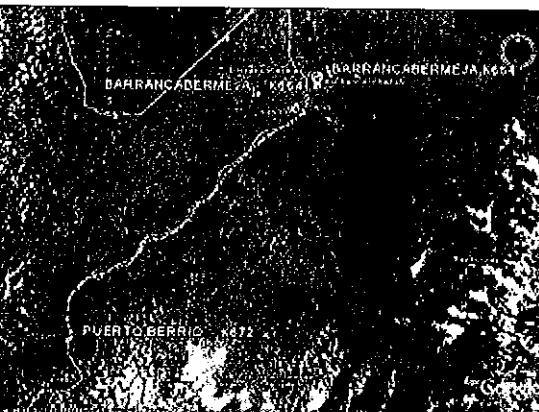
3. Proyecto: "MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA Y SUS CONEXIONES FLUVIALES MEDIANTE DRAGADO Y/O REMOCIÓN MECÁNICA DE SEDIMENTOS - SECTOR PUERTO SALGAR – CALAMAR". POR VALOR DE \$1.000 MILLONES.

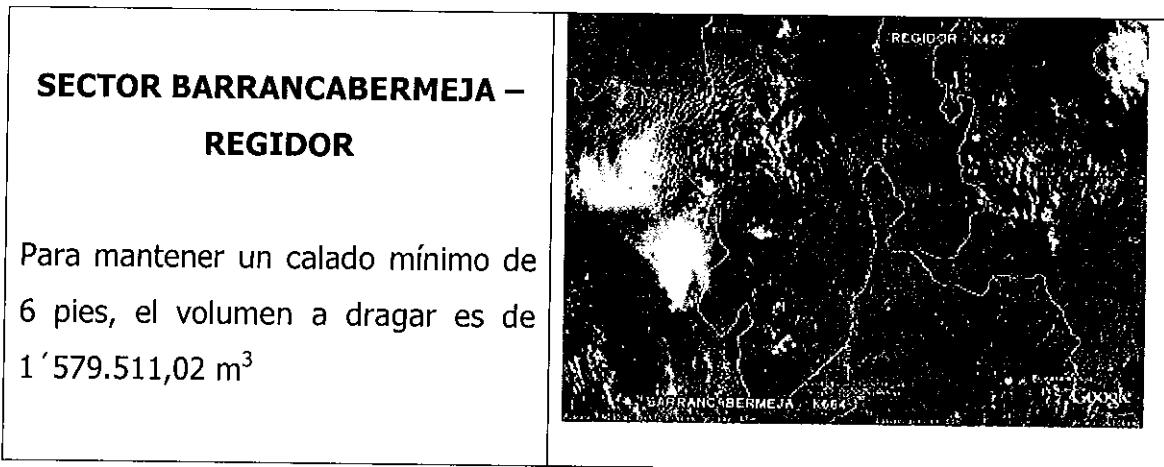
Los trabajos consisten en la remoción y disposición final de sedimentos del fondo del cauce del Río Magdalena y/o la remoción mecánica en aquellos sitios del canal navegable donde se identifique la obstrucción total o parcial del mismo con el fin de restablecer el paso de remolcadores o botes de las distintas empresas navieras, en el río Magdalena en el tramo comprendido entre los Municipios Puerto Salgar y Calamar, mediante la utilización de los siguientes equipos:

- ✓ La utilización de draga hidráulica de corte con sus equipos de apoyo.
- ✓ La utilización de un convoy compuesto por retroexcavadora y un remolcador y un bote suministrado por CORMAGDALENA.

Son alrededor de 434 Km., desde la población de Puerto Salgar/La Dorada (Cundinamarca/Caldas) hasta la población de Calamar en el Departamento de Bolívar. Para efectos de un mejor manejo de los trabajos, la zona se divide en tres Sectores:

- 1º. Puerto Salgar/La Dorada (Cundinamarca/Caldas) hasta Puerto Berrio (Antioquia).
- 2º. Puerto Berrio (Antioquia) hasta Barrancabermeja (Santander)
- 3º. Barrancabermeja (Santander) hasta Calamar (Bolívar)

<p>SECTOR PUERTO SALGAR - PUERTO BERRÍO</p> <p>Para mantener un calado mínimo de 4.5 pies, el volumen a dragar es de 113.872,98 m³</p>	
<p>SECTOR PUERTO BERRÍO – BARRANCABERMEJA</p> <p>Para mantener un calado mínimo de 6 pies, el volumen a dragar es de 845.900,85 m³</p>	



Con el proyecto de mantenimiento mediante dragado del canal navegable del río Magdalena se atenderá la emergencia presentada por los bajos niveles del río, los cuales ayudan a mantener un canal navegable con los calados requeridos para el transporte de Carga y pasajeros.

Este proyecto fue aprobado, viabilizado e inscrito en el BPIN del Departamento Nacional de Planeación por parte del Ministerio de Transporte. Acorde con esta aprobación a continuación se relacionan, las obras y las inversiones ha realizar:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR (en millones de \$)
1	DRAGADO CANAL NAVEGABLE DEL RÍO MAGDALENA ENTRE PUERTO SALGAR /LA DORADAY CALAMAR	M3	68.627	\$ 7.596	\$ 521
2	Sector Crítico 1: SECTOR BARRANCABERMEJA – PUERTO BERRÍO, BOCAS DEL RÍO CARARE (K714), Ubicado en los 996844.27E y 1242070.86N.	M3	12.000	\$ 7.596	\$ 91.
3	Sector Crítico 2: SECTOR BARRANCABERMEJA – PUERTO BERRÍO, EL CABALLO (K731), Ubicado en los 984230.7 E y 1234854.37 N	M3	3.500	\$ 7.596	\$ 27
4	Sector Crítico 3: SECTOR BARRANCABERMEJA – PUERTO BERRÍO, VUELTA ACUÑA (K746), Ubicado en los 969445.42E y 1225346.73N	M3	8.100	\$ 7.596	\$ 62
5	Sector Crítico 4: SECTOR BARRANCABERMEJA – PUERTO BERRÍO, BATALLÓN Ing. CAJIBIO (K764), Ubicado en los 965506.11E y 1210584.75N.	M3	15.000	\$ 7.596	\$ 114

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR (en millones de \$)
6	<i>Sector Crítico 5: SECTOR BARRANCABERMEJA – SAN PABLO, LA ROMPIDA (K665), Ubicado en los 101686E y 1277922N.</i>	M3	12.000	\$ 7.596	\$ 91
SUBTOTAL					\$ 906
5	INTERVENTORIA TÉCNICA	UND	1	6%	\$ 54
6	INTERVENTORIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	UND	1	4%	\$ 40
TOTAL					\$ 1.000

Acorde a lo anterior, En sesión de Junta Directiva realizada el día 23 de Julio de 2009, se aprobó “reasignar un monto de \$3.000 millones así: \$2.000 millones para obras de control de inundaciones y atención de emergencias y \$1.000 millones para realizar dragados del Canal navegable del río Magdalena en el sector entre Puerto Salgar y Barrancabermeja”.

Adicionalmente la Junta Directiva aprobó recursos adicionales de esta vigencia (2009) y de la próxima vigencia (2010), para la terminación las obras que se están adelantando a lo largo del río Magdalena, mediante Acta No. 094 de Julio 23 de 2009.

Una vez aprobada esta solicitud, se presentó ante el DNP-FNR la solicitud de traslado, la cual fue aprobada mediante resolución No. 0446 del 14 de Septiembre de 2009, del Fondo Nacional de Regalías. (Anexo Comunicación) y la solicitud de aprobación de vigencias futuras la cual fue aprobada en sesión del Consejo Asesor del Fondo nacional de Regalías, del 30 de Octubre de 2009 (Anexo Resolución).

Una vez expuestas las anteriores consideraciones, la solicitud se presentó a consideración, a la cual los Honorables Miembros de la Junta Directiva votaron de la siguiente manera:

VOTOS RECIBIDOS: 13

1. Señor Ministro de Transporte Dr. Andrés Uriel Gallego Henao.
2. Señor Viceministro de Transporte Dr. Gabriel Ignacio García Morales.
3. Señora Viceministra de Ambiente Dra. Claudia Patricia Mora Pineda.
4. Señor Viceministro de Turismo Dr. Oscar Rueda García.



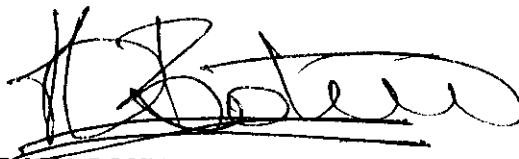
5. Señor Viceministro de Agricultura y Desarrollo Rural Dr. Juan Camilo Salazar Rueda.
6. Señor Gobernador de Cundinamarca Dr. Andrés González Díaz.
7. Señor Gobernador de Bolívar Dr. Jorge Luis Mendoza Diago.
8. Señor Representante De Gremios Navieros Dr. Juan Carlos Acosta.
9. Señor Alcalde del Municipio de Neiva Dr. Héctor Aníbal Ramírez Escobar.
10. Señor Alcalde del Municipio De Piedras Dr. Rogelio Montealegre Murillo.
11. Señor Alcalde del Municipio De La Dorada Dr. Álvaro Hernando Jiménez Caicedo.
12. Señor Alcalde del Municipio De Barrancabermeja Dr. Carlos Alberto Contreras López.
13. Señora Alcaldesa del Municipio De Pinillos Dra. María Eugenia Ortega.

VOTOS POSITIVOS: 13**Observaciones recibidas: Ninguna**

Los votos y comentarios recibidos se adjuntan y hacen parte integral de la presente Acta.



ANDRES URIEL GALLEGO HENAO
Presidente Junta Directiva



JUAN GONZALO BOTERO BOTERO
Secretario

Editor: Manuel Pérez
Revisor: Daniel Muñoz
Aprobó: María Claudia de la Ossa