

Cormagdalena realizó panel de expertos sobre el dragado de mantenimiento al sector Barrancabermeja - Barranquilla

- *Los aportes del panel serán de gran utilidad para que Cormagdalena tome la mejor decisión, frente a los retos que implican realizar el dragado de mantenimiento en este importante tramo.*
- *Este proyecto busca garantizar la navegabilidad del río Magdalena entre Barrancabermeja y Barranquilla, y crear condiciones de confiabilidad logística para el movimiento y transporte de carga de navieros y portuarios, como aporte al desarrollo económico y social de las comunidades ribereñas y el país.*

Barrancabermeja, 26 de mayo de 2023, (@Cormagdalena). Ante representantes de la academia, gremios, instituciones, compañías dragadoras, navieros y consultores de alto nivel, Cormagdalena realizó el panel de expertos para discutir el dragado de mantenimiento del sector Barrancabermeja - Barranquilla.

Durante el encuentro, se presentó a los asistentes el proyecto del río Magdalena, los hallazgos en la dinámica de los procesos de sedimentación y erosión del río. Consultores internacionales, como el Cuerpo de Ingenieros de Estados Unidos, compartieron experiencias significativas en el dragado de mantenimiento del río Mississippi.

Bajo el liderazgo de Cormagdalena, con el apoyo del Ministerio de Transporte, se estructura esta obra pública por una navegabilidad confiable logísticamente en esta hidrovía, para la dinamización de la economía nacional, que se traducirá en una reducción de costos logísticos en la movilización de carga por el país, y una gran oportunidad para el desarrollo socioeconómico de los pueblos ribereños.

“Desde el segundo panel de expertos en la ciudad de Barrancabermeja, estamos cumpliendo con el compromiso y el cronograma establecido en nuestro gran proyecto del río Magdalena. Estamos satisfechos por la participación de profesionales e instituciones que conocen el río Magdalena desde la academia, empresas dragadoras y consultores” precisó Álvaro Redondo, Director de Cormagdalena.

Como Corporación “nos da la tranquilidad de que vamos por buen camino, articular con ellos, el conocimiento, su experiencia, seguramente nos va a permitir a nosotros como Corporación reducir los riesgos y tomar las mejores decisiones”. agregó, Redondo Castillo.

¿Qué fases contempla el plan?

Plan de dragado: garantizar el desarrollo de actividades de dragado en el sector comprendido entre Barrancabermeja y Barranquilla, incluyendo el canal de acceso al Puerto de Barranquilla, y se estima que en su fase inicial tenga un horizonte de aproximadamente 3 años.

Obras de encauzamiento: estas obras están orientadas a mejorar la navegabilidad y el tránsito de convoyes con mayor capacidad de carga posible y el tráfico de buques.

Plan de Monitoreo: lograr un seguimiento técnico y científico integral de la evolución de las condiciones hidromorfológicas e hidrosedimentológicas del río Magdalena, durante la ejecución del proyecto y a largo plazo.

Adquisición de equipos de dragado: con estos equipos se busca disminuir los costos de la operación de mantenimiento del canal navegable del río Magdalena.

Con este espacio, el Gobierno Nacional materializa acciones de ruta en la búsqueda de alternativas para garantizar el mantenimiento de una hidrovía de 668 kilómetros del canal navegable del río Magdalena, entre Barrancabermeja y Bocas de Ceniza.