

## Continúan mesas técnicas para el desarrollo de una draga propia para el Río Magdalena

- *Se evalúan las condiciones técnicas y logísticas con Cotecmar.*
- *Cormagdalena realiza un trabajo arduo para que el país pueda contar con su propia draga frente a los retos que impone el Río Magdalena.*

**Cartagena, 20 de abril de 2023, (@Cormagdalena).** En las instalaciones de la planta de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo Industrial, Naval, Marítimo y Fluvial (Cotecmar), en Mamonal, zona industrial de Cartagena, se realizó la segunda mesa técnica Cormagdalena - Cotecmar donde se evalúa las condiciones y requerimientos de la draga que se planea construir en Colombia para que el país cuente con su propio equipo que permita mantener la navegabilidad del Río Magdalena y el canal de acceso al Puerto de Barranquilla.

Durante la reunión donde participaron Almirante Luis Fernando Márquez, presidente de Cotecmar; el Capitán de Fragata Eliberto Niño, Gerente de Construcciones; Capitán de Fragata David Fuentes, Gerente de Diseño e Ingeniería y la Capitán de Corbeta Carolina González, Gerente Comercial; y por Cormagdalena, el director, Álvaro Redondo Castillo; Vladimir Salcedo y Cesar Carmona del centro de investigaciones; Nubia Quevedo, Asesora; Claudia

 Vía 40 #No. 73-290, Nte. Centro Historico, Barranquilla, Atlántico

 PBX: (+57) 6053565914 – (+57)6053565930  [www.websitename.com](http://www.websitename.com)

 [notificacionesjudiciales@cormagdalena.gov.co](mailto:notificacionesjudiciales@cormagdalena.gov.co)

# Comunicado de Prensa



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Martínez, subdirectora de navegación y desarrollo sostenible y el Coronel Germán Puentes, subdirector de Planeación se evaluaron las opciones de draga más factibles con ciclos de dragado por día para alcanzar los volúmenes promedios de sedimentación que se requiere retirar del canal de acceso al Puerto de Barranquilla.

“Junto con todo el equipo técnico de Cormagdalena verificamos las condiciones que nos permitirán identificar, diseñar y construir para el canal de acceso de Barranquilla y el Río Magdalena en su totalidad, sabemos que esto impulsará aún más el desarrollo en la zona y cuando esta entre en operación podremos decir que contamos con un equipo propio que mantendrá la navegabilidad”: expresó Álvaro Redondo Castillo, director (e) de Cormagdalena.

Cotecmar presentó dos opciones de draga que se construirían a la medida de Cormagdalena, una denominada Multipropósitos y Puerto y Mantenimiento, que están siendo evaluadas según las condiciones meteomarinas del área de operación.

“Estamos terminando un ciclo de reuniones técnicas donde el objetivo es encontrar soluciones tecnológicas que busquen resolver las necesidades de Cormagdalena en la región”, afirmó el Capitán de fragata David Fuentes, gerente de diseño e ingeniería de Cotecmar.



Vía 40 #No. 73-290, Nte. Centro Historico, Barranquilla, Atlántico



PBX: (+57) 6053565914 – (+57)6053565930



[www.websitename.com](http://www.websitename.com)



[notificacionesjudiciales@cormagdalena.gov.co](mailto:notificacionesjudiciales@cormagdalena.gov.co)



# Comunicado de Prensa



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Cotecmar y Cormagdalena tienen un acuerdo de voluntades que le permite a ambas entidades el intercambio de conocimiento y experiencias, lo que facilita y agiliza los procesos de recolección de datos para estructurar un diseño viable a las necesidades del Río.

## Sobre Cotecmar

Es un astillero reconocido por la construcción de embarcaciones en Colombia. Se trata de una corporación de ciencia y tecnología sin ánimo de lucro, de estatalizada indirecta, vinculada al Ministerio de Defensa Nacional con régimen jurídico de derecho privado y presupuesto propio.

 Vía 40 #No. 73-290, Nte. Centro Historico, Barranquilla, Atlántico

 PBX: (+57) 6053565914 – (+57)6053565930  [www.websitename.com](http://www.websitename.com)

 [notificacionesjudiciales@cormagdalena.gov.co](mailto:notificacionesjudiciales@cormagdalena.gov.co)