

INFORME TONELADAS MOVILIZADAS

Subdirección de Gestión Comercial

ZONA PORTUARIA DE BARRANQUILLA DICIEMBRE 2021

- Las toneladas de tráfico portuario (importaciones, exportaciones, tránsito y cabotaje) movilizadas por la Zona Portuaria de Barranquilla durante el mes de diciembre del 2021 crecieron un 21% con respecto al mes de diciembre del 2020. Y es que, para el mes de diciembre de 2021, se movilizaron un total de **1.064.654 toneladas.**

TONELADAS MOVILIZADAS ZPB			
MES	2020	2021	% Crecimiento
ENERO	1.009.219	831.575	-18%
FEBRERO	998.387	777.236	-22%
MARZO	1.155.152	1.256.501	9%
ABRIL	924.527	1.083.142	17%
MAYO	729.017	1.057.579	45%
JUNIO	872.240	1.054.698	21%
JULIO	649.799	880.255	35%
AGOSTO	735.240	1.046.819	42%
SEPTIEMBRE	853.612	1.147.625	34%
OCTUBRE	1.029.792	960.001	-7%
NOVIEMBRE	688.599	1.097.171	59%
DICIEMBRE	876.877	1.064.654	21%
Total general	10.522.461	12.257.256	16%

- En lo referente al acumulado del año, durante los 12 meses del año del 2021 crecimos un **16%** con respecto al mismo periodo en el 2020. La Zona Portuaria ha movilizado durante el periodo ene-dic 2021 **12.257.256 toneladas siendo ésta la cifra más alta para este periodo del año desde que se llevan registros.**

TONELADAS MES A MES 2016-2021 ZONA PORTUARIA DE BARRANQUILLA						
MES	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ENERO	838.352	931.682	814.722	834.852	1.009.219	831.575
FEBRERO	707.455	783.757	773.380	806.359	998.387	777.236
MARZO	1.065.578	1.074.688	1.105.877	1.012.068	1.155.152	1.256.501
ABRIL	1.046.065	995.157	1.097.317	990.140	924.527	1.083.142
MAYO	931.340	973.506	1.162.956	983.695	729.017	1.057.579
JUNIO	835.409	693.082	984.585	850.543	872.240	1.054.698
JULIO	908.018	696.586	922.304	949.682	649.799	880.255
AGOSTO	798.472	967.699	918.196	1.069.786	735.240	1.046.819
SEPTIEMBRE	894.223	854.308	759.697	961.017	853.612	1.147.625
OCTUBRE	952.818	920.850	1.034.595	999.783	1.029.792	960.001
NOVIEMBRE	712.199	791.428	907.265	924.457	688.599	1.097.171
DICIEMBRE	791.894	915.408	824.224	966.238	876.877	1.064.654
Total general	10.481.822	10.598.153	11.305.119	11.348.620	10.522.460	12.257.256

- En el presente mes (diciembre 2021) se han movilizado **1.064.654** toneladas de tráfico portuario en la Zona Portuaria de Barranquilla, las cuales corresponden a:

26% graneles sólidos importados como maíz, clinker, torta y trigo.

25% coque de exportación

22% carga general principalmente acero importado

16% graneles líquidos como químicos, aceite de soya, soda caustica, entre otros.

11% carga en contenedores

- Si bien el principal tipo de carga que se moviliza en la ZPB es el granel sólido, seguido del coque, el tipo de carga que presentó mayor crecimiento durante el periodo fue la carga general. Durante el periodo ene-dic 2021 se movilizaron 2.090.316 toneladas de carga general principalmente de acero importado, presentando un crecimiento del 58% con respecto a ene-dic 2020, lo anterior como resultado de la reactivación económica de sectores clave como el metalúrgico y construcción.

Contexto global

- Con una inversión inicial de USD30 millones comenzó a operar el centro logístico La Magdalena. Este complejo trabaja como regulador logístico para la región al evitar las congestiones en la zona portuaria de Barranquilla y su área de influencia.
- La Magdalena se convirtió en una solución para los transportadores de carga que se movilizan desde el interior del país hasta la capital del Atlántico. Este centro logístico, además de ser pionero en sistema de enturnamiento, ofrece hospedaje para los transportadores y alimentación.
- La crisis logística global por la falta de contenedores y el aumento en la demanda de productos e insumos seguirá al orden del día en 2022, además del aumento en los costos logísticos para el transporte. Incluso la rebaja de aranceles tendría un efecto limitado.
- Colombia buscará mantener la diversificación de su canasta exportadora que hoy se refleja en la mayor participación que tienen los bienes no minero energéticos en las ventas al exterior. Mientras que hace 10 años esa clase de productos representaban el 28% de lo que exportaba el país, en 2019 la participación fue del 39% y este año, hasta septiembre, esa relación aumenta a 45,7%
- Según la Asociación Latinoamérica del Acero, Alacero, la política monetaria, el aumento en las tasas de interés y la inflación, podría frenar el crecimiento en el consumo y producción de acero, que se proyectan en 19% y 16%, respectivamente. Un crecimiento acompañado de alzas en los precios del metal que, según la asociación, ya ha tocado su punto máximo y se espera retorne a niveles normales

Proyectó: Jesús A Arenas Barrios. Contratista – SGC.

Proyectó: Yecid M Lozano Herrera. Contratista – SGC.

Barranquilla, Enero 07 de 2022